

## **1 Воздушные линии связи (оптические)**

Проектной документацией по «Реконструкции улицы Куконковых и Кохомского шоссе с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейково-Шуя-Кинешма», предусматривается согласно технических условий ТУ №5 от 23.01.2012г., ООО «Дельта Телеком» и ТУ №1 от 26.01.2012г., ЗАО «Комстар-регионы», вынос трассы воздушного волоконно-оптического кабеля (ВОК) на вновь установленные металлические опоры (круглого сечения) МУП «ИПТ» (по ул. Куконковых (перекресток ул. П.Большевикова и ул.Любимова) по Кохомскому шоссе (до границы г.Иваново).

На вновь установленных металлических опорах контактной сети троллейбуса выполнить подвеску волоконно-оптического кабеля (ВОК) следующих марок:

- ОКП-СП-32(2)СП
- ОКП-СП-8(2)СП
- ОКСН-LS-01-144-12\*12 ЕЗ(10,0)
- ОКСН-LS-01-24-4\*6 ЕЗ(10,0).
- ОКСН-LS-01-16-2\*8 ЕЗ(10,0).

Крепление ВОК на опорах выполнить – узлами крепления типа УН-К, УП-К, клиновыми и поддерживающими зажимами типа РА.

На участке выноса ВОК предусмотрены технологические запасы ВОК (20м), устройства крепления для подвески муфт. См. листы СС-2 – СС-6.

Соединение участков ВОК выполнить муфтами типа МТОК.

Высота крепления ВОК на опорах контактной сети троллейбуса должна быть не менее 5,0м (от уровня земли) и не менее 0,4 м (от неизолированных проводов), согласно ПУЭ-7 п.2.4.85, п.2.4.89.

Переход ВОК над проезжей частью улиц выполнить габаритом не менее- 6,0м.

Трассу ВОК, его принадлежность обозначить табличками разм.210х150мм с указанием названия фирмы и ее номерами телефонов. Место размещения табличек - границы участка.

**Перед началом производства работ вызвать представителей эксплуатирующих организаций.**

**Все монтажные работы выполнить согласно ПУЭ.**

Составил

И.А. Романовская