

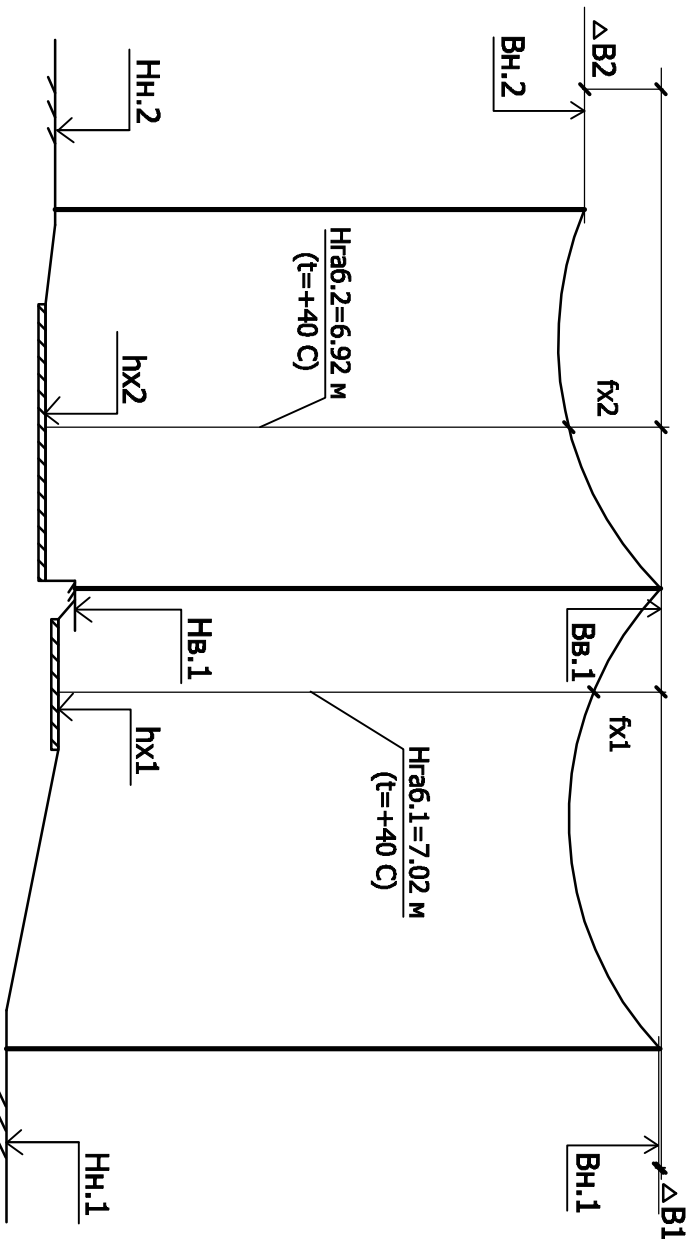
M_{top}. 1:500
M_{bept} 1:100

Пересечение -2

ВЛН-0,4кВ и ул.2-я Каменная

Пересечение -1

ВЛН-0,4кВ и ул. Некрасова



| | | | | | | |
|--------------------|---|--------|-----------|--------|--------|--------|
| Проектные отметки | 1 | | | | | |
| Отметки автодороги | 2 | | 128.72 | | 128.89 | |
| Отметки земли | 3 | 128.85 | | 129.11 | | 128.20 |
| Расстояния, м | 4 | | 14.0 | 12.0 | 11.0 | 19.0 |
| Пролет, м | 5 | | 28.0 | | | 30.0 |
| №№ опор | 6 | № 9 | № 5(суц.) | | № 4 | |
| 3. N | | | | | | |
| | | | | | | |

M_{top}. 1:500

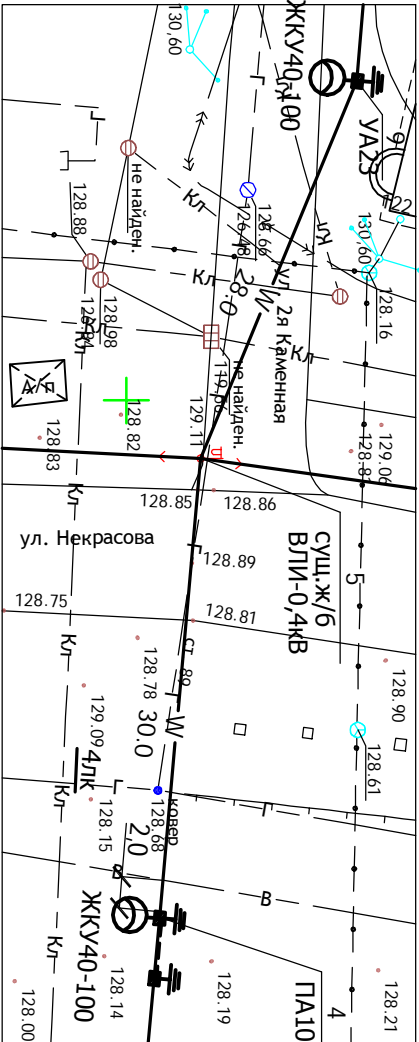


ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТА

| №№ пересечений | | 1 | 2 |
|----------------|---|-----------------------------|-----------------------------|
| №№ п/п | Обозначения, формулы и расчетные данные | ВЛП-0,4кВ и городская улица | ВЛП-0,4кВ и городская улица |
| 1 | Пролет | 4-5 | 5-9 |
| 2 | | 30.0 | 28.0 |
| 3 | Марка провода | СИП-2А | СИП-2А |
| 4 | Напряжение в проводе, кВ/мм² | | |
| 5 | Высокой опоры | 5 | 5 |
| 6 | | ж/б | ж/б |
| 7 | | ст.п. | ст.п. |
| 8 | Низкой опоры | — | — |
| 9 | | 129.11 | 130.01 |
| 10 | | 7.75 | 7.75 |
| 11 | | 136.86 | 136.86 |
| 12 | Низкой опоры | 4 | 9 |
| 13 | | ж/б | ж/б |
| 14 | | ПА10 | УА23 |
| 15 | | — | — |
| 16 | Высота | 128.20 | 128.85 |
| 17 | | 8.65 | 7.0 |
| 18 | | 136.85 | 135.85 |
| 19 | Место пересечения | 11.0 | 12.0 |
| 20 | Расстояние от высокой опоры | 128.89 | 128.72 |
| 21 | Разность уровня проводов | 0.01 | 1.01 |
| 22 | Стрела провеса | 1.0 | 0.8 |
| 23 | Расчетный габарит | 0.94 | 1.22 |
| 24 | Габарит по нормам | 7.02 | 6.92 |
| 25 | Габарит по нормам | 6.0 | 6.0 |

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Расстояние по вертикали в месте пересечения ВЛИ-0.4кВ (наружного освещения) и проезжей части городской улицы принять не менее - 6.0 м, согласно ПУЭ и ГОСТ Р 52748-2007.п.6.11.

- 2. Все монтажные работы выполнить согласно ПУЭ.**

| | | | | | | |
|----------|--------|-----------------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | <div>630-ЭН</div> <div>Капитальный ремонт уличного освещения по ул. 2-я Каменная</div> |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | Недок | Подп. | Дата | |
| Разраб. | | Романовская И.А | | | 08.12 | |
| | | | | | | <div>Профиль пересечений ВЛИ-0,4кВ (освещение) № 1 и № 2.</div> <div>Ивановское отделение МКАДО</div> |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Н.контр. | | Борцов А.М. | | | 08.12 | |
| | | | | | | |