

Заместитель начальника  
Управления благоустройства  
Администрации города Иваново  
\_\_\_\_\_ **Н.В. Иванова**  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ **2006 г.**

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ САРМЕНТОВОЙ  
в границах от ул. Спартака до ул. 8-ой Завокзальной**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
61,20	197,50	136,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	48,60	24,30	м <sup>2</sup>
От фонарного столба на левой круговой кривой в начале ул.Сарментовой				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	14,60	35,02	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	14,60	1989,98	м <sup>2</sup>
197,50	232,50	35,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия по обоим краям и в конце участка.	74,00	37,00	м <sup>2</sup>
От фонарного столба на левой круговой кривой в начале ул.Сарментовой				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	3,08	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	175,00	м <sup>2</sup>
431,30	465,80	34,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краям участка.	55,30	27,65	м <sup>2</sup>
От фонарного столба на левой круговой кривой в начале ул.Сарментовой				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	34,60	15,62	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	34,60	887,60	м <sup>2</sup>
Поворот ул.Сарментовой							

12,20	22,60	10,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От конца кармана остановки "Красная Талка" (слева) в сторону ул.Спартака	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	24,80	12,40	м <sup>2</sup>
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,20	1,87	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,20	106,08	м <sup>2</sup>
-5,10	12,20	17,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От конца кармана остановки "Красная Талка" (слева) в сторону ул.Спартака	1. Фрезерование а/б покрытия по краю участка.	17,30	8,65	м <sup>2</sup>
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	1,52	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	86,50	м <sup>2</sup>
5,10	106,30	101,20	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея. От конца кармана остановки "Красная Талка" (слева) в сторону ул.Свободы	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка.	102,70	51,35	м <sup>2</sup>
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,00	24,94	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,00	708,40	м <sup>2</sup>
106,30	141,10	34,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея. От конца кармана остановки "Красная Талка" (слева) в сторону ул.Свободы	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	21,40	10,70	м <sup>2</sup>
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	14,20	17,39	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	14,20	494,16	м <sup>2</sup>
191,00	244,00	53,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От конца кармана остановки "Красная Талка" (слева) в сторону ул.Свободы	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	67,00	33,50	м <sup>2</sup>
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,50	7,00	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,50	397,50	м <sup>2</sup>
Обстановка							
Весь ремонтируемый участок			Существующие сливные колодцы.	1. Подъем сливных колодцев. 2. Замена сливных колодцев.		0 0	шт шт
Весь ремонтируемый участок			Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		344,70	м <sup>2</sup>

Весь ремонтируемый участок			Отсутствие а/б покрытия на тротуарах, грунт.	1. Планировка грунта. 2. Устройство корыта глубиной 27 см. 3. Устройство подстилающего песчаного слоя толщиной 15см. 4. Устройство слоя основания из щебня толщиной 12 см. 5. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		369,00 м <sup>2</sup> 369,00 м <sup>2</sup> 369,00 м <sup>2</sup> 369,00 м <sup>2</sup> 369,00 м <sup>2</sup>
Остановочная площадка "Выходная база" (слева)			Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. 2. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00  3,00	62,40 м <sup>2</sup> 7,00 м 62,40 м <sup>2</sup>
Остановочная площадка "Выходная база" (справа)			Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня. 2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. 3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00  3,00	34,00 м 62,55 м <sup>2</sup> 34,00 м 62,55 м <sup>2</sup>
Остановочная площадка "Ф-ка Красная Талка" (слева)			Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 4. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	2,00  2,00	21,00 м 21,00 м 1,38 т 78,20 м <sup>2</sup>
309,50	314,40	4,90	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,00 4,00	25,80 м <sup>2</sup> 25,80 м <sup>2</sup>
От фонарного столба на левой круговой кривой в начале ул.Сарментовой			Съезд во дворы (вправо)			

Круговые кривые и тротуары на повороте ул.Сарментовой	Частично разрушен бортовой камень, частично осел.	1. Разборка бортового камня.		51,00	м
		2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		51,00	м

Составил: \_\_\_\_\_ Афонин С.С.

Проверил: \_\_\_\_\_ Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства \_\_\_\_\_ Рощин С.Ю.