

Заместитель начальника  
Управления благоустройства  
Администрации города Иваново  
\_\_\_\_\_ Н.В. Иванова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ ПРОСПЕКТА ЛЕНИНА  
в границах от ул. Ермака до ул. Почтовой**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
0,00	43,60	43,60	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	9,50	414,20	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	414,20	м <sup>2</sup>
43,60	94,00	50,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	151,20	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	151,20	м <sup>2</sup>
47,20	50,30	3,10	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,00	12,40	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,00	12,40	м <sup>2</sup>
54,20	61,80	7,60	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	12,00	91,20	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	12,00	91,20	м <sup>2</sup>
74,90	97,00	22,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	8,00	176,80	м <sup>2</sup>

От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	8,00	176,80	м <sup>2</sup>
132,30	132,80	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,50	3,25	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,50	3,25	м <sup>2</sup>
164,00	223,00	59,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,70	395,30	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,70	395,30	м <sup>2</sup>
223,00	239,00	16,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	48,00	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	48,00	м <sup>2</sup>
269,50	295,00	25,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,70	170,85	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,70	170,85	м <sup>2</sup>
308,90	309,40	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,70	3,35	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,70	3,35	м <sup>2</sup>
394,60	395,10	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,40	3,20	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,40	3,20	м <sup>2</sup>
441,70	442,20	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,50	3,25	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,50	3,25	м <sup>2</sup>
513,10	717,00	203,90	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,50	1325,35	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,50	1325,35	м <sup>2</sup>

521,40	624,20	102,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,40	657,92	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,40	657,92	м <sup>2</sup>
651,10	651,60	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	4,00	2,00	м <sup>2</sup>
От светофора на перекрестке с ул.Ермака				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,00	2,00	м <sup>2</sup>
669,90	673,30	3,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	10,20	м <sup>2</sup>
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	10,20	м <sup>2</sup>
Улица Громобоя							
45,00	64,30	19,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,50	125,45	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,50	125,45	м <sup>2</sup>
325,20	507,60	182,40	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,50	1185,60	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,50	1185,60	м <sup>2</sup>
426,10	507,60	81,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,50	529,75	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,50	529,75	м <sup>2</sup>
507,60	526,70	19,10	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	5,65	107,92	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,65	107,92	м <sup>2</sup>
507,60	526,70	19,10	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	5,65	107,92	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,65	107,92	м <sup>2</sup>
526,70	636,90	110,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,80	528,96	м <sup>2</sup>

От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,80	528,96	м <sup>2</sup>
526,70	618,20	91,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,80	439,20	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,80	439,20	м <sup>2</sup>
636,60	637,10	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	4,80	2,40	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,80	2,40	м <sup>2</sup>
664,10	703,00	38,90	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,80	186,72	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,80	186,72	м <sup>2</sup>
678,80	691,10	12,30	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,90	60,27	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,90	60,27	м <sup>2</sup>
708,90	802,60	93,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	5,00	468,50	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,00	468,50	м <sup>2</sup>
740,70	820,00	79,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,70	372,71	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,70	372,71	м <sup>2</sup>
802,60	813,30	10,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,30	67,41	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,30	67,41	м <sup>2</sup>
813,30	976,00	162,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	7,15	1163,31	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,15	1163,31	м <sup>2</sup>

837,80	838,30	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	4,90	2,45	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,90	2,45	м <sup>2</sup>
877,70	878,20	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	5,50	2,75	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,50	2,75	м <sup>2</sup>
897,20	897,70	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	2,00	1,00	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	2,00	1,00	м <sup>2</sup>
903,50	904,00	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	5,90	2,95	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,90	2,95	м <sup>2</sup>
976,00	1010,70	34,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,70	232,49	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,70	232,49	м <sup>2</sup>
1030,00	1030,50	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,90	3,45	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,90	3,45	м <sup>2</sup>
1031,40	1031,90	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,70	3,35	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,70	3,35	м <sup>2</sup>
1034,90	1035,40	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,70	3,35	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,70	3,35	м <sup>2</sup>
1036,20	1036,70	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,90	3,45	м <sup>2</sup>

От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,90	3,45	м <sup>2</sup>
1073,70	1074,20	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,90	3,45	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,90	3,45	м <sup>2</sup>
1101,20	1101,70	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,70	3,35	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,70	3,35	м <sup>2</sup>
1101,70	1124,00	22,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,90	153,87	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя			Мост 1019,50 - 1106,10 м.	2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,90	153,87	м <sup>2</sup>
1120,50	1230,00	109,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, колея.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	6,70	733,65	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,70	733,65	м <sup>2</sup>
1208,30	1208,80	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,00	3,00	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,00	3,00	м <sup>2</sup>
1215,00	1215,50	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	6,00	3,00	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,00	3,00	м <sup>2</sup>
1230,00	1250,10	20,10	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	60,30	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	60,30	м <sup>2</sup>
1287,00	1287,50	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	5,00	2,50	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,00	2,50	м <sup>2</sup>

1307,00	1307,50	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см. От левой кромки ул.Громобоя	1. Фрезерование а/б покрытия	6,00	3,00	м <sup>2</sup>
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,00	3,00	м <sup>2</sup>
1310,10	1310,60	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см. От левой кромки ул.Громобоя	1. Фрезерование а/б покрытия	6,00	3,00	м <sup>2</sup>
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,00	3,00	м <sup>2</sup>
Обстановка							
Весь ремонтируемый участок			Существующие люки.	1. Подъем горловин люков. 2. Замена люков.		7 0	шт шт
Весь ремонтируемый участок			Существующие сливные колодцы.	1. Подъем сливных колодцев. 2. Замена сливных колодцев.		2 0	шт шт
Весь ремонтируемый участок			Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		1899,21	м <sup>2</sup>
Остановочная площадка "Пл.Пушкина" (справа)			Частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		10,00 10,00	м м
19,30	30,00	10,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень. От светофора на перекрестке с ул.Ермака	1. Разборка бортового камня.		23,00	м
				2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. 3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	10,00	243,28 23,00 243,28	м <sup>2</sup> м м <sup>2</sup>
551,00	561,00	10,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От светофора на перекрестке с ул.Ермака	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	1,50	16,70	м <sup>2</sup>
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	1,50	16,70	м <sup>2</sup>
83,60	89,40	5,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень. Съезд во дворы (вправо).	1. Разборка бортового камня.		6,00	м
				2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,00	25,20	м <sup>2</sup>

				3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,00	6,00	м
306,80	314,20	7,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	2,00	14,80	м <sup>2</sup>
От левой кромки ул.Громобоя			Перекресток с ул Комсомольской (вправо).	2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	2,00	14,80	м <sup>2</sup>
512,60	523,70	11,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		31,00	м
От левой кромки ул.Громобоя			Перекресток с ул.Демидова.	2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.		129,25	м <sup>2</sup>
				3. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		31,00	м
				4. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	10,00	129,25	м <sup>2</sup>
672,70	688,30	15,60	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует.	1. Разборка бортового камня.		55,00	м
От левой кромки ул.Громобоя			Перекресток с ул.Батурина.	2. Фрезерование а/б покрытия по обоим краям участка.	49,80	24,90	м <sup>2</sup>
				3. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		55,00	м
				4. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		8,00	м
				5. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	15,00	4,73	т
				6. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	15,00	268,78	м <sup>2</sup>

Составил:

\_\_\_\_\_

Афонин С.С.

Проверил:

\_\_\_\_\_

Ардамаков А.С.



Согласовано:

начальник отдела благоустройства

---

Рощин С.Ю.