

Заместитель начальника  
«Управления благоустройства  
Администрации города Иваново»  
\_\_\_\_\_ Н.В. Иванова  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2006 г.  
Заместитель начальника  
Управления благоустройства  
Администрации города Иваново  
\_\_\_\_\_ Н.В. Иванова  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ГРОМОБОЯ  
в границах от пр.Фр. Энгельса до пр. Ленина**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
101,00	101,50	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,00	3,50	м <sup>2</sup>
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	3,50	м <sup>2</sup>
109,00	227,20	118,20	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	29,00	14,50	м <sup>2</sup>
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	14,50	45,25	т
			3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	14,50	1713,90	м <sup>2</sup>	

Улица Калинина							
-116,05	120,75	236,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краям и в конце участка.	80,90	40,45	м <sup>2</sup>
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	14,50	90,65	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	14,50	3433,60	м <sup>2</sup>
218,00	237,00	19,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	57,00	м <sup>2</sup>
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	57,00	м <sup>2</sup>
237,00	269,30	32,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	14,50	468,35	м <sup>2</sup>
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	14,50	468,35	м <sup>2</sup>
277,05	277,55	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,50	3,75	м <sup>2</sup>
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,50	3,75	м <sup>2</sup>
269,30	310,20	40,90	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	7,00	286,30	м <sup>2</sup>
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	286,30	м <sup>2</sup>
310,20	384,80	74,60	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 10 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	14,50	1081,70	м <sup>2</sup>
От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	14,50	1081,70	м <sup>2</sup>

384,80	417,20	32,40	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.  От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	7,00	226,80	м <sup>2</sup>	
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	226,80	м <sup>2</sup>	
396,95	397,45	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.  Тоже	1. Фрезерование а/б покрытия	7,50	3,75	м <sup>2</sup>	
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,50	3,75	м <sup>2</sup>	
402,70	417,20	14,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.  От начала пешеходного перехода у перекрестка с ул.Калинина в сторону пр.Ленина	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	27,75	м <sup>2</sup>	
				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	27,75	м <sup>2</sup>	
Обстановка								
Весь ремонтируемый участок			Существующие люки.	1. Подъем горловин люков.		7	шт	
				2. Замена люков.		0	шт	
Весь ремонтируемый участок			Существующие сливные колодцы.	1. Подъем сливных колодцев.		0	шт	
				2. Замена сливных колодцев.		0	шт	
Весь ремонтируемый участок			Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		1521,00	м <sup>2</sup>	
Остановочная площадка "Пл.Ленина" (справа)			Отсутствует карман, разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		24,00	м	
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		24,00	м	
135,20	141,70	6,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.  От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	6,50	3,25	м <sup>2</sup>	
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	0,77	т	
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	43,63	м <sup>2</sup>	

208,60	213,90	5,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 8 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	5,30	2,65	м <sup>2</sup>
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса			Съезд во дворы (вправо).	2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	0,66	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	37,63	м <sup>2</sup>
211,30	217,00	5,70	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	5,70	2,85	м <sup>2</sup>
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса			Съезд во дворы (влево).	2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	0,70	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	39,63	м <sup>2</sup>
408,20	412,90	4,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 10 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	4,70	2,35	м <sup>2</sup>
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса			Съезд во дворы (вправо).	2. Устройство слоя основания из щебня.		2,00	м <sup>3</sup>
				3. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	10,00	66,90	м <sup>2</sup>
514,00	526,50	12,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень, частично осел.	1. Разборка бортового камня.	55,60	66,00	м
От начала пешеходного перехода у перекрестка с пр. Ф.Энгельса			Перекресток с ул.Калинина (влево).	2. Фрезерование а/б покрытия.		27,80	м <sup>2</sup>
				3. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		36,00	м
				4. Установка старого бортового камня на бетонном основании.		30,00	м
				5. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании.		14,00	м
				6. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	28,00	4,23	т
				7. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	28,00	240,32	м <sup>2</sup>
Круговые кривые на примыкании Пограничного переулка			Разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		20,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		20,00	м

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

---

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

---

Рощин С.Ю.