ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ
ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ

по документации по планировке территории улично-дорожной сети в районе улицы Лежневской города Иванова (2 этап)

«20» апреля 2021 г.
(дата оформления заключения)

1. Организатор общественных обсуждений: управление архитектуры и градостроительства Администрации города Иванова.

2. Наименование проекта, рассмотренного на общественных обсуждениях: документация по планировке территории улично-дорожной сети в районе улицы Лежневской города Иванова (2 этап) (далее – Документация).

3. Количество участников общественных обсуждений: участники общественных обсуждений отсутствовали.

4. Реквизиты протокола общественных обсуждений, на основании которого подготовлено заключение о результатах общественных обсуждений: протокол общественных обсуждений от 15.04.2021.

5. Содержание внесенных предложений и замечаний участников общественных обсуждений, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводились общественные обсуждения и аргументированные рекомендации организатора общественных обсуждений о целесообразности или нецелесообразности учета данных предложений и замечаний: предложения и замечания участников общественных обсуждений, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводились общественные обсуждения, не поступали.

6. Перечень предложений и замечаний иных участников общественных обсуждений: предложения и замечания иных участников общественных обсуждений не поступали.

Дополнение к протоколу общественных обсуждений.

Содержание предложений и замечаний от лиц, не являющихся участниками общественных обсуждений либо не подтвердивших права на участие в общественных обсуждениях и аргументированные рекомендации организатора общественных обсуждений о целесообразности или нецелесообразности учета данных предложений и замечаний:

№ п/п	Содержание предложения/замечания	Аргументированные рекомендации
1	1) Рассмотреть перенос остановочного павильона около автозаправочной станции за пешеходный переход в сторону кольцевого движения.	1)Предложение отклонить. Перенос остановки общественного транспорта (далее – ООТ) наземного городского пассажирского транспорта невозможен. На основании ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах.

	2) Расширить и реконструировать ул. Отдельную со стороны въезда и выезда из домов 154, 156, 158, 160 по улице Лежневской, из складов «ТЕНДЕР» и «Профессионал», и из продуктового гипермаркета «Лента».	Общие технические требования» допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При выполнении данного условия переносимая остановка попадает в кадастровую границу газопровода, что категорически запрещено. Также для устройства посадочной площадки под павильон ООТ на данном участке потребуется дополнительная вырубка 9-ти деревьев, что негативно влияет на технико-экономические показатели, наносит экологический урон рассматриваемому объекту реконструкции, влечет дополнительные финансовые затраты на компенсацию вырубки зеленых насаждений и противоречит концепции по озеленению магистралей. 2) Предложение отклонить. Улица Отдельная не входит в границы территории, в отношении которой подготовлена Документация. Ремонт улицы Отдельная была произведена в 2019 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».
2	1) Увеличить количество поворотных рядов до 2-х на перекрестке ул. Лежневской и пр.Текстильщиков, при следовании из города. 2) Убрать выделенную полосу для общественного транспорта от кольцевого движения до светофора напротив ТК «Лента» в направлении из города. 3) Убрать разделительные зеленые полосы.	1) Предложение принять. Откорректировать Документацию с учетом предложения, после чего представить на утверждение. 2) Предложение отклонить. На основании Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ основным принципом организации дорожного движения в Российской Федерации является приоритет развития транспорта общего пользования. 3) Предложение отклонить. Устройство разделительных полос направлено на создание безопасных условий дорожного движения, на улучшение эстетического облика, на повышение уровня качества городской

		среды.

7. Выводы по результатам общественных обсуждений:

Общественные обсуждения по Документации проведенные в соответствии с Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений или публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в городе Иванове, утвержденным решением Ивановской городской Думы от 29.06.2018 № 586, считать состоявшимися. Жителям города была обеспечена возможность участия в обсуждении Проекта внесения изменений.

Подпись представителя организатора общественных обсуждений:

_____ /Косорукова Ю.А./

(подпись) (расшифровка подписи)