

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
«Реконструкция улицы Куконковых и Кохомского шоссе
с устройством искусственных сооружений, входящих в
состав транспортной развязки Тейково-Шуя-Кинешма»

Объект: ул. Куконковых и Кохомское шоссе в г. Иваново

Заказчик: Управление капитального строительства администрации г. Иваново,
муниципальный контракт № 7-ПС от 06 сентября 2011 г.

Раздел 1
Пояснительная записка

*Исполнительный директор
Ив. отделения МААДО*

Борцов А.М.

*Главный инженер
проекта*

Афонин С.С.

Экземпляр № _____
Выпущено _____ экз.
Арх. № _____

Состав проекта

Раздел 1. Пояснительная записка.

Раздел 2. Проект полосы отвода.

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения.

Часть 1. Автомобильная дорога.

Часть 2. Газопровод.

Часть 3. Водопровод и канализация.

Часть 4. Сети радио и телекоммуникаций.

Часть 5. Кабельные линии 0,4-6 кВ.

Часть 6. Наружное электроосвещение.

Часть 7. Контактные сети.

Часть 8. Воздушные линии связи (оптические).

Часть 9. Теплосети.

Часть 10. Организация и безопасность движения.

Книга 1. Расстановка технических средств регулирования.

Книга 2. Электротехническая часть.

Раздел 5. Проект организации строительства.

Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.

Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 9. Сметы.

Отчеты по инженерным изысканиям.

Книга 1. Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям.

Книга 2. Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.

Содержание

Задание на проектирование.	4
Технические условия.	10
1. Введение.	36
2. Основные нормы проектирования.	37
3. Характеристика участка строительства.	37
4. Природные условия района строительства.	38
4.1. Климат.	38
4.2. Инженерно-геологические условия.	38
5. План и продольный профиль проектируемой дороги.	39
5.1. План трассы.	39
5.2. Продольный профиль.	39
6. Строительные решения.	40
6.1. Подготовка территории строительства.	40
6.2. Переустройство коммуникаций.	40
6.3. Земляное полотно.	41
6.4. Дорожная одежда.	41
6.5. Пересечения и примыкания.	42
7. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.	43
8. Дорожно-строительные материалы.	44
9. Отвод и рекультивация земель.	44
10. Охрана окружающей среды.	44
11. Организация строительства.	45
11.1. Общая часть.	45
11.2. Обеспечение строительства материалами и изделиями.	45
11.3. Подготовительный период строительства.	46
12. Техника безопасности и охрана труда.	47
Перечень применяемых нормативных документов.	50
ПРИЛОЖЕНИЕ	55

«УТВЕРЖДАЮ»:
Заместитель главы
Администрации города Иванова

« » К.В. Бочаров
2011 г.

«СОГЛАСОВАНО»:
Начальник управления
архитектуры и градостроительства
Администрации города Иванова

« » А.В. Селезнева
2011 г.

«СОГЛАСОВАНО»:
Исполняющий обязанности
начальника управления благоустройства
Администрации города Иванова

« » С.Ю. Сурков
2011 г.

«СОГЛАСОВАНО»:
Исполняющий обязанности
начальника управления
капитального строительства
Администрации города Иванова

« » А.А. Горбунов
2011 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Для разработки проектно-сметной документации «Реконструкция улицы
Куонковых и Кохомского шоссе с устройством искусственных сооружений,
входящих в состав транспортной развязки Тейково-Шуя-Кинешма»

№ п/п	Перечень основных требований	Основные данные и требования
1	2	3
1	Основание для проектирования	Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Иванове в 2010-2013 годах»
2	Вид работ	Реконструкция
3	Место реконструкции	Российская Федерация, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Куонковых, шоссе Кохомское (от ул. Любимова до границы города Иванова)
4	Стадийность проектирования	Двухстадийное проектирование: стадия «Проектная документация», стадия «Рабочая документация»
5	Особые условия	Согласно техническим условиям, полученным в ходе проектирования объекта
6	Назначение и основные техничко-экономические показатели объекта	Согласно техническим регламентам, а при их отсутствии в соответствии с требованиями строительных норм и правил, правил безопасности, государственных стандартов, других нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов органов исполнительной власти, подлежащих обязательному исполнению при реконструкции объекта капитального строительства. В обязательном порядке согласовать принятые проектные решения с: 1. управлением архитектуры и градостроительства Администрации города Иванова;

		<p>2. управлением благоустройства Администрации города Иванова;</p> <p>3. управлением капитального строительства Администрации города Иванова;</p> <p>4. с организациями, выдавшими технические условия на присоединение к инженерным коммуникациям; и другими организациями, согласование с которыми необходимо для ввода объекта в эксплуатацию, в том числе, при необходимости, с Верхне-Волжским управлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по Ивановской области</p>
7	Инженерные изыскания	<p>Согласно техническим регламентам, а при их отсутствии в соответствии с требованиями строительных норм и правил, правил безопасности, государственных стандартов, других нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов органов исполнительной власти, подлежащих обязательному исполнению при реконструкции объекта капитального строительства. Предоставить отчеты по выполнению данных мероприятий</p>
8	Основные требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям и др.	<p>Объект запроектировать согласно генерального плана города Иванова с применением асфальтобетонного покрытия (количество слоев дорожной одежды, тип покрытия и другие показатели принять на основе инженерного расчета с обоснованием) и бортовым камнем с соблюдением треугольников видимости согласно требованиям действующего законодательства и нормативных документов.</p> <p>Общее число полос движения автомобильной дороги – 4 (уточнить в ходе проектирования).</p> <p>Предусмотреть пешеходные тротуары.</p> <p>В проекте на реконструкцию также должны быть предусмотрены:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. устройство системы водоотвода с проезжей части автомобильной дороги согласно нормативных документов; 2. наружное освещение; 3. реконструкция линии контактной сети (при необходимости); 4. весь необходимый комплекс технических средств организации дорожного движения; 5. места размещения остановочных пунктов общественного транспорта; 6. исправление продольного и поперечного профилей существующего асфальтобетонного покрытия улиц методом холодного фрезерования с учетом обеспечения водоотвода (при необходимости); 7. мест парковки автомобильного транспорта (при необходимости);

		<p>8. ремонт горловин колодцев инженерных коммуникаций, попадающих в зону проезжей части;</p> <p>9. устройство газонов между проезжей частью и тротуарами;</p> <p>10. обследование зеленых насаждений (кустарников, деревьев) вдоль улицы и при необходимости в состав проекта включить снос аварийных (больных) деревьев и посадку новых;</p> <p>11. устройство пешеходных переходов в разных уровнях с автомобильной дорогой.</p> <p>Проект увязать с проектом «Реконструкция участка ливневого коллектора по ул. Кукольников в районе ул. Любимова» и обеспечить необходимую пропускную способность автомобильного транспорта и безопасность участников дорожного движения.</p> <p>Детально проработать вопрос по организации дорожного движения автомобильного транспорта и пешеходов при производстве работ на объекте с принятием комплексных и эффективных проектных решений для недопущения негативных последствий в период выполнения работ на объекте. Разработать схемы организации дорожного движения автомобильного транспорта и пешеходов с последующим согласованием</p>
9	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия для обеспечения потребностей инвалидов и маломобильных групп населения согласно требований действующего законодательства и нормативных документов
10	Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий	В соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативных документов. Разработать раздел «Охрана окружающей среды»
11	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	В соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативных документов
12	Основные требования к благоустройству	В соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативных документов
13	Требования к разработке сметной документации	Сметную документацию разработать на основании сборников ФЕР, ФЕРп, ФЕРм (в редакции Министерства регионального развития РФ) в соответствии с ведомостями объемов работ, ведомостями потребности оборудования, материалов, не учтенных в расценках. Ведомости потребности материалов и оборудования должны отражать наименование материалов (оборудования) с указанием марки, класса и т.п., единицу измерения, количество, цену за единицу (не превышающую региональные цены, за исключением случаев отсутствия материалов и оборудования в регионе), подтвержденную счетами или прайс-листами, общую

		<p>стоимость материала (оборудования).</p> <p>При разработке сметной документации применять индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ на текущий период к базе 2001 года, установленные Министерством регионального развития РФ или в соответствии с данными ежеквартального информационного сборника по Ивановской области «Строительный вестник».</p> <p>Разработку и применение индивидуальных сметных норм (ИСН) на отдельные виды работ, отсутствующие в сборниках, перечисленных выше, осуществлять в соответствии с требованиями пункта 5 постановления Госстроя России от 08.04.2002 № 16. Фонд оплаты труда рабочих-строителей и машинистов, стоимость эксплуатации машин и механизмов при разработке ИСН определять в соответствии с данными информационных сборников по Ивановской области «Строительный вестник», «Стройцена».</p> <p>Стоимость строительства (итоги локальных смет и сводный сметный расчет) отразить как в базисных, так и в текущих ценах.</p> <p>Во исполнение Закона Ивановской области от 18.07.2006 № 75-ОЗ «Об обеспечении чистоты и порядка на территории Ивановской области» учесть затраты, связанные с оборудованием строительных объектов и площадок пунктами очистки (мойки) колес автотранспорта.</p> <p>В сметной документации предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аренду земельного участка; - компенсацию за сносимые деревья; - затраты на технологическое присоединение; - затраты на пусконаладочные работы; - затраты на услуги ФГУП «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ»; - затраты на межевание земельных участков; - другие прочие расходы
14	Основные требования к разработке проектно-сметной документации	<p>Выполнить проектно-сметную документацию согласно техническим регламентам, а при их отсутствии в соответствии с требованиями строительных норм и правил, правил безопасности, государственных стандартов, других нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов органов исполнительной власти, подлежащих обязательному исполнению при реконструкции объекта капитального строительства. Состав и требования к содержанию проектно-сметной документации строго в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87.</p> <p>Выполнить мероприятия для предоставления</p>

	<p>земельного участка заказчику. Выполнить проект межевания земельного участка под строительство с постановкой на кадастровый учет.</p> <p>Для градостроительного плана земельного участка разработать чертеж градостроительного плана земельного участка и топографическую съемку согласно нормативных документов.</p> <p>Предусмотреть мероприятия для инвалидов и маломобильных групп населения согласно нормативных документов.</p> <p>Своевременно информировать заказчика о необходимости получения технических условий от сетевых служб, без сведений и согласований которых невозможно дальнейшее проектирование объекта.</p> <p>Согласовать проектно-сметную документацию со всеми заинтересованными организациями в производстве работ и эксплуатации.</p> <p>Проект по благоустройству территории дополнительно согласовать с управлением благоустройства Администрации города Иванова.</p> <p>При необходимости учесть перекладку инженерных сетей в пределах площадки строительства и вынос инженерных сетей со строительной площадки, если данные работы указаны в технических условиях.</p> <p>Предусмотреть в проектно-сметной документации выполнение необходимых расчетов, мероприятий, разработку разделов и проектирование всех необходимых конструкций, инженерных сетей и сооружений (в том числе внеплощадочных), необходимость которых возникает для успешного функционирования проектируемого объекта, а также если данные мероприятия учтены в технических условиях.</p> <p>Технические решения согласовать с заказчиком и будущим балансодержателем.</p> <p>Получить положительное заключение по проектной документации в государственной экспертизе, в том числе на инженерные изыскания, а также положительное заключение достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства.</p> <p>Внесение изменений в проектно-сметную документацию, а также проведение дополнительных согласований, необходимость которых возникла в процессе реконструкции объекта по вине проектной организации, выполняется данной организацией безвозмездно.</p> <p>При необходимости заключить с заказчиком договор и провести строительный контроль (авторский надзор) за реконструкцией объекта.</p> <p>Документация предоставляется в 6</p>
--	---

	экземплярах, кроме того 1 экземпляр в электронном виде
--	--

Начальник ОТНиИРД УКС Администрации города Иванова



А.Г. Бухарова

Начальник СДО УКС Администрации города Иванова



Н.Ю. Иванченкова

Гл. специалист ОТНиИРД УКС Администрации города Иванова



А.Н. Смирнов



МВД РФ

УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УВД ПО ГОРОДУ ИВАНОВО

ОТДЕЛ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Гнедина, 18, г. Иваново, 153043

Начальнику управления
капитального строительства
Администрации города Иваново

Горбунову А. А.

От 14.07.2011 № 30/12-228
На № 01-29/690 от 04.07.2011пл. Революции, д. 4, г. Иваново,
153000

Уважаемый Александр Александрович!

Отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД по городу Иваново Ваше обращение о предоставлении технических условий на проектирование и реконструкцию автомобильных дорог по объектам ул. Некрасова и ул. Куконковых и Кохомское шоссе рассмотрено.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствии с действующими нормативными требованиями, при реконструкции улиц необходимо выполнить следующие мероприятия:

ул. Некрасова:

1. Предусмотреть организацию тротуаров по обеим сторонам улицы с установкой бортового камня и ограждений в необходимых местах, препятствующих въезду автотранспорта.
2. Предусмотреть строительство ливневой канализации для отведения воды с проезжей части.
3. Предусмотреть обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов на всем протяжении реконструируемого участка (организацию заездных карманов, остановочных и посадочных площадок, установку остановочных павильонов, соответствующих дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки).
4. Предусмотреть организацию парковочных карманов в необходимых местах.
5. Разработать проект организации дорожного движения на ул. Некрасова.


6. В проекте организации дорожного движения необходимо предусмотреть установку технических средств организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
7. Рассмотреть целесообразность строительства светофорного объекта на перекрестке ул. Некрасова – ул. Станкостроителей.

ул. Куконковых и ул. Кохомское шоссе:

1. Предусмотреть реконструкцию светофорного объекта, расположенного на перекрестке ул. Куконковых – ул. П. Большевикова с введением светофорного регулирования на пересечении ул. Кохомское шоссе - ул. Любимова.
2. Произвести уширение проезжей части улиц для организации полноценного четырехполосного движения (по две полосы в каждом направлении), либо предусмотреть введение реверсивного движения.
3. Предусмотреть обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов на всем протяжении реконструируемого участка (организацию заездных карманов, остановочных и посадочных площадок, установку остановочных павильонов, соответствующих дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки).
4. Предусмотреть строительство отдельного правоповоротного съезда для бесконфликтного поворота с ул. Кохомское шоссе на ул. П. Большевикова (со стороны г. Кохма).
5. Предусмотреть дополнительную полосу для правого поворота с ул. Куконковых на ул. Любимова (со стороны пр. Текстильщиков).
6. Разработать проект организации дорожного движения на ул. Некрасова.
7. В проекте организации дорожного движения необходимо предусмотреть установку технических средств организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по городу Иваново

Копытов М. А.
(4932) 48-18-74



А. В. Григорьев

КЭС
ХОЛДИНГ

ТГК-6

Ивановский филиал

ул. Суворова, д. 76
г. Иваново, 153012
тел. +7 (4932) 304-533, 300-941
факс +7 (4932) 303-920
www.ies-holding.com; e-mail: ivn.secretary@ies-holding.com

Управление капитального строительства
г.Иваново
Начальнику управления
А.А.Горбунову

14.12.2011 № 294-1-38/119
на № 6/Н2 от 08.12.2011г.

г.Иваново, 153000
пл.Революции, д.4, к.24

О технических условиях

Уважаемый Александр Александрович!

Ивановский филиал ОАО «ТГК-6» сообщает **технические условия** на проектирование объекта «Реконструкция улицы Кукуновских и Кохомского шоссе с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейково-Шуя-Кинешма» от ул. Любимова до границы г.Иванова.

1. На участке –перекресток улиц Любимова и Кукуновских, пересечение ул.Кукуновских существующей теплотрассой 2Д600мм выполнить в проходном канале с устройством смотровых камер по обеим сторонам дороги.
2. В местах пересечения дороги магистральными теплотрассами 2Д900мм и 2Д800мм указать существующие и проектные отметки земли и выполнить профиль.
3. Проект автодороги и проект организации строительства (ПОС) согласовать с Ивановским филиалом ОАО «ТГК-6».

С уважением,

Директор

В.В.Дементьев

Исл.: Е.А.Соколова тел. +7 (4932) 586-962, вн. 19-62



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ИВГОРТЕПЛОЭНЕРГО»**

Рабфаковская ул., д.2/1, г. Иваново, 153021
тел. 41-60-03, факс 38-45-41, E-mail: igte@tpi.ru
ОКПО 10719413, ОГРН 1023700561433,
ИНН/КПП 3731023432/370250001

06.04.2011 № 08-20-3640
На № 01-29/695 от 04.07.2011

И.о.начальника управления
капитального строительства
Администрации города Иванова
Ивановской области
А.А.Горбунову
Революции пл., д.4, к.25, Иваново, 153000

«О технических условиях при реконструкции дорожной сети»

Уважаемый Александр Александрович!

МП «Ивгортеплоэнерго» сообщает, что в указанных в Вашем запросе районах города Иванова:

1. по ул.Некрасова от пер.4-й Чкалова до ул.Станкостроителей;
 2. по ул.Куонковых и Кохомского шоссе от ул.Любимова до границы города Иванова
- тепловые сети нашего предприятия отсутствуют.

Исходя из вышеизложенного следует, что в выдаче технических условий нет необходимости.

Дополнительно сообщаем, что по п.2 имеются тепловые сети Ивановского филиала ОАО «ТГК-6».

Директор

С.В.Саванов

Исп. Кабанова В.В.
т.30-17-59

вароч.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ИВАНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ
ТЕПЛОСБЫТОВАЯ КОМПАНИЯ»
МУП «ИГТСК»

Рабфаковская ул.2 «А», г. Иваново, 153021
Тел. 59-28-13, факс 33-99-86, E-mail: os@igtsk.ru
ОГРН 1033702033294 ИНН/КПП 3702532481/370201001

№ 07.2011 № 06-03-3304

На № 01-29/692 от 04.07.2011

Исполняющему обязанности
начальника управления
капитального строительства
Администрации города Иванова

А.А. Горбунову

Революции пл., д. 4, к. 25, г. Иваново, 153000
т. 41-60-89, 41-60-98, 32-80-06

О технических условиях

Уважаемый Александр Александрович!

Рассмотрев Ваше письмо, МУП «ИГТСК» сообщает следующее.

Ни один из участков тепловых сетей, находящихся на балансе МУП «ИГТСК», не проходит по территориям, отведенным под объекты: «Реконструкция дорожной сети по ул. Некрасова от пер. 4-го Чкалова до ул. Станкостроителей», «Реконструкция улицы Куонковых и Кохомского шоссе с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейково-Щуя-Кинешма» (от ул. Любимова до границы города Иванова).

На основании изложенного, МУП «ИГТСК» не видит необходимости в выдаче со своей стороны технических условий на проектирование и реконструкцию автомобильных дорог по вышеуказанным объектам.

Директор

Н.Ю. Куприна

Мальков С.Ю.
59-28-10

**Ростелеком**Открытое акционерное общество междугородной
и международной электрической связи «Ростелеком»МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ЦЕНТР»
ИВАНОВСКИЙ ФИЛИАЛул. 10 Августа, д.1, Иваново, 153000
тел. (4932) 41-68-60, факс: (4932) 41-42-42
e-mail: IV-Office@center.rt.ru

«Утверждаю»

Заместитель директора филиала -
Технический директор
ОАО «Ростелеком»

А.А.Соодам

« ____ » _____ 2011г.

26.12.2011 № 24-24/231
На № _____ от _____**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

*на вынос линейно-кабельных сооружений связи, попадающих в зону реконструкции автодорог
по улицам Куонковых и Кохомское шоссе от ул. Любимова до границы г.Иваново (заказчик
УКС г.Иваново)*

1. Перед началом производства работ по выносу линейно-кабельных сооружений связи ОАО «Ростелеком» из зоны строительства автодороги от ул. Любимова до границы г. Иваново разработать проект, в котором предусмотреть следующее:

- a. строительство новой телефонной канализации из а/ц труб диаметром 100 мм, на участке от кабельного колодца № 354Б (уг.ул. П.Большевикова и ул. Куонковых) до кабельного колодца № 1659 (ул. Кохомское шоссе) взамен существующей телефонной канализации: одноотверстной, пятиотверстной, шестиотверстной. Количество каналов в новой телефонной канализации и новых смотровых устройств ККС из сборного железобетона определить проектом, согласовав с УТУЭ ГЦТЭТ г. Иваново;
- b. трассу прохождения новой телефонной канализации согласовать с УАГ г. Иваново и землепользователем;
- c. поднять, при необходимости, кабельные колодцы на уровень с асфальтовым покрытием и усилить до допустимой нагрузки 80т;
- d. перебить существующие кабельные колодцы № 354Б (уг. ул. П. Большевикова и ул. Куонковых) и №1659 (ул. Кохомское шоссе), где будет монтаж соединительных муфт на телефонных кабелях, на ККС-5 из сборного железобетона, согласовать с УТУЭ ГЦТЭТ (г. Иваново, ул. Громобоя д.23А) и УАГ г. Иваново;
- e. проложить по вновь построенной телефонной канализации телефонные кабели ТПП 10х2х0,4; ТПП 200х2х0,5; ТПП 100х2х0,5; ТГ 50х2х0,5; ТЗГ 14х1х1,2; ТЗПАШП 7х4х1,2; ТПП 50х2х0,5; ТПП 50х2х0,4; ТПП 20х2х0,5; ТПП 30х2х0,4; ТПП 20х2х0,4-2 каб.; ТПП 10х2х0,5-3каб.; 3 кабеля ВОК—сл-120, сл-55, сл-56 ОАО «Ростелеком»;
- f. выполнить переключение существующих номеров с выносимых на вновь проложенные телефонные кабели;
- g. проложить кабели ВОЛС следующим образом: сл-120 смонтировать оптические муфты в кабельных колодцах № 453В и № 496Г; сл-55 смонтировать оптические муфты в кабельных колодцах № 455В и №498Г; сл-56 смонтировать оптические муфты в кабельных колодцах № 454В и №497Г; длину ВОЛС уточнить в ТЦТЭТ Ивановского филиала ОАО «Ростелеком» (г. Иваново, 2 Минский пер, д.6);
- h. до начала строительных работ по выносу телефонной канализации уточнить в УТУЭ ГЦТЭТ Ивановского филиала ОАО «Ростелеком» (г.Иваново, ул. Громобоя, д.23А) количество, тип и марку проложенных кабелей связи;

- i. демонтировать существующую телефонную канализацию, телефонные кабели и кабельные колодцы, попадающие в зону строительства: от ККС-354Б до ККС-2080 (310,2м), от ККС-2078 до ККС-2314 (489м), от ККС-1177 до ККС-557Г (27м), от ККС-498Г до ККС-557Г (84м), от ККС-1181 до ККС-1659 (32,1м);
 - j. во вновь установленных ККС по трассе прокладки телефонных кабелей предусмотреть установку консолей;
 - k. запросить ТУ на вынос телефонных кабелей в МВД г. Иваново проложенных в телефонной канализации ОАО «Ростелеком».
2. Проект выполнить в соответствии с действующими нормами технологического проектирования РД 45.120-2000 и согласовать с ГЦТЭТ и ТЦТЭТ ИВФ ОАО «Ростелеком». Копию проекта предоставить в ГЦТЭТ (г. Иваново, ул. Громобоя, д. 23А) и ТЦТЭТ (г. Иваново 2 Минский пер, д.6) ИВФ ОАО «Ростелеком».
 3. Рабочий проект должен быть разработан организацией, имеющей Свидетельство о вступлении в СРО (с правом осуществления проектной деятельности в отрасли связи).
 4. Все работы по строительству и прокладке кабеля в телефонной канализации должны быть согласованы с Ивановским филиалом ОАО «Ростелеком».
 5. Работы должны выполняться организациями, имеющими Свидетельство о вступлении в СРО. В случае повреждения действующих кабелей связи при выполнении строительно-монтажных работ, заказчик (подрядчик) возмещает Ивановскому филиалу ОАО "Ростелеком" все виды убытков: прямые затраты на устранение повреждения, упущенную выгоду - потери доходов от простоя каналов связи и штрафные санкции, накладываемые на предприятия связи потребителями каналов и трактов в соответствии с договорами на представление каналов, согласно «Инструкции по начислению ущерба от повреждений линейных сооружений местной и междугородной связи», утвержденной приказом Минсвязи № 208 от 15.06.92.
 6. Заключение трехсторонне соглашение между УАГ г. Иваново, ОАО «Ростелеком» и подрядной организацией, в котором предусмотреть инвестирование средств на вынос линейно-кабельных сооружений ОАО «Ростелеком» из зоны строительства автодороги за счет заказчика ТУ (УАГ г. Иваново) в пользу ОАО «Ростелеком» силами подрядной организации.
 7. Получить допуск в Ивановском филиале ОАО «Ростелеком» на производство работ по прокладке и монтажу кабеля. Работы проводить в присутствии представителей ГЦТЭТ ИВФ ОАО «Ростелеком» (г. Иваново, ул. Громобоя, д. 23А, телефон (4932) 37-32-01).
 8. По окончании выполнения технических условий предъявить в ГЦТЭТ, ТЦТЭТ ИВФ ОАО «Ростелеком» исполнительную съемку в М 1:500, заверенную штампом УАГ г. Иваново, исполнительную документацию на вновь проложенные линейно-кабельные сооружения и провести совместную приемку в эксплуатацию согласно порядку, установленному в Ивановском филиале ОАО «Ростелеком».

ТУ действительны 6 месяцев.

Заместитель технического
директора по эксплуатации



А.А. Сидоров

Л.Г. Лузина
(4932) 413-505

Приложение №1
к договору № _____РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**ИВАНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СЕТЬ**153034, г.Иваново, ул. Смирнова, 78 Тел.: (4932) 32-93-84, факс: (4932) 41-44-94, E-mail: ivges@ivges.ru
ИНН 3702607899, КПП 370201001, ОКПО 05071559, ОГРН 1103702002030
Р/сч. 40702810807000001409 в Ивановском филиале ОАО КБ «Севергазбанк» г. Иваново
БИК 042406773 К/сч. 301018101000000000773«14» 01 2012 г. № 39-9
На № _____ от _____Начальнику управления
капитального строительства
администрации г. Иванова
Горбунову А.А.
153000, г. Иваново,
пл. Революции, д. 4**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**
на реконструкцию автомобильной дороги
по ул. Кукольниковых и Кохомскому шоссе

При проведении работ по реконструкции автодороги необходимо:

1. Кабели 6 кВ «П/ст ИВ-10 ф.630-РП-22» каб. «Б» и «П/ст ИВ-10 ф.654-РП-22» каб. «Б» вынести из-под полотна автодороги по новой трассе с использованием кабеля 6 кВ АСБ-3х240.
2. Кабели 0,4 кВ по ул. Кукольниковых до ул. П. Большевикова вынести из-под полотна автодороги по согласованию с владельцем кабелей.
3. Кабели 6 кВ «ТП872-ТП925» фид.1 и 2 на съезде к ул. Домостроителей вынести из-под полотна автодороги по новой трассе с использованием кабеля 6 кВ АСБ-3х120.
4. При прокладке кабелей 6 кВ в трубах длиной более 10 метров предусмотреть кабельные вставки сечением 3х185 мм² (для кабелей сечением 3х120 мм²).
Соединение кабелей на трассе выполнить с применением термоусаживаемых муфт Подольского завода.
5. При проведении работ по реконструкции автодороги со съемом грунта, существующие кабели 6 и 0,4 кВ в местах пересечения с автодорогой заключить в футляры из асбоцементных труб $\varnothing = 100$ мм и заложить резервные металлические трубы $\varnothing = 150$ мм (для кабелей 6 кВ) и $\varnothing = 100$ мм (для кабелей 0,4 кВ) по числу кабелей.
6. При проведении работ по реконструкции автодороги без съема грунта, в местах пересечения автодороги кабелями 6 и 0,4 кВ методом горизонтального направленного бурения заложить резервные трубы ПНД 159 по числу кабелей. Концы труб загерметизировать.

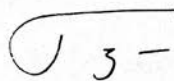
7. Выполнить, при необходимости, перенос опор уличного освещения и контактной сети, для чего необходимо получить дополнительные технические условия в МУП «ИПТ» и городском комитете по управлению имуществом.

8. На вынос кабельных и воздушных линий выполнить проект, трассы линий согласовать с ОАО «Ивгорэлектросеть» (т. 30-18-71), владельцами кабельных и воздушных линий и другими заинтересованными организациями. По проекту получить экспертное заключение Верхне-Волжского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, ул. Калинина, д.9/21.

9. Перед присоединением вызвать представителей владельцев линий и Верхне-Волжского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (т. 35-40-72).

Срок действия технических условий – 2 года.

Зам. генерального директора
по тех. присоединению



С.Е. Бугасва

Семенова Т.Г.
30-18-71



 Т.Г. Семенова

**Специализированное муниципальное предприятие
по санитарной уборке и эксплуатации объектов благоустройства
города Иванова
(СМП по СУ и ЭОБ г. Иванова)
Генерала Белова ул., д.110, Иваново, 153015
Тел/факс: (4932) 23-62-72, 23-50-49**

08.01.2012

№ 137

**Технические условия
на проектирование и строительство автомобильной дороги и ливневой
канализации.**

1. Выданы: Управлению капитального строительства администрации города Иванова (г. Иваново, пл. Революции, д. 4, ком №№ 24,25, тел. (4932) 41-60-89)
2. Объект и его адрес: Реконструкция улицы Кукольниковых и Кохомское шоссе с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейкво-Шуя-Кинешма (от ул. Любимова до гр. города Иванова).
3. Автомобильную дорогу запроектировать и выполнить с асфальтобетонным покрытием и бортовым камнем, с устройством пешеходных тротуаров, согласно требованиям СНиПа, предъявляемых к устройству городских улиц и автомобильным дорогам. Предусмотреть устройство дождевой канализации, согласно СНиПа. Так же необходимо предусмотреть расширение проезжей части.
4. Запроектировать и согласовать с ГИБДД технические средства организации дорожного движения.
5. Дождеприемные колодцы расположить согласно проекту вертикальной планировки. В дождеприёмных колодцах предусмотреть устройство отстойной части - «приямка» с нефтеуловителями.
6. Благоустройство территории дополнительно согласовать с управление благоустройства администрации города Иванова.
7. По окончании проектирования предоставить на согласование в СМП по СУ и ЭОБ г. Иванова и управление благоустройства администрации города Иванова, проектно-техническую документацию.
8. Присоединения к сетям дождевой канализации возможно:
 - После выполнения настоящих технических условий.
 - После проверки выполнения выданных СМП по СУ и ЭОБ г. Иванова настоящих технических условий.
 - Проведения испытаний сетей за счет средств заказчика.
9. Настоящие технические условия действительны для проектирования в течение 2^х лет.

Главный инженер

Исп. Волков С.А. тел. 23-50-49

**Салапин В.В.**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ИВГОРТЕПЛОЭНЕРГО»**

Рабфаковская ул., д.2/1, г. Иваново, 153021
тел. 41-60-03, факс 38-45-41, E-mail: igte@tpi.ru
ОКПО10719413, ОГРН 1023700561433,
ИНН/КПП 3731023432/370250001

06.04.2011 № 08-20-3640
На № 01-29/695 от 04.07.2011

И.о.начальника управления
капитального строительства
Администрации города Иванова
Ивановской области
А.А.Горбунову
Революции пл., д.4, к.25, Иваново, 153000

«О технических условиях при реконструкции дорожной сети»

Уважаемый Александр Александрович!

МП «Ивгортеплоэнерго» сообщает, что в указанных в Вашем запросе районах города Иванова:

1. по ул.Некрасова от пер.4-й Чкалова до ул.Станкостроителей;
2. по ул.Куонковых и Кохомского шоссе от ул.Любимова до границы города Иванова тепловые сети нашего предприятия отсутствуют.

Исходя из вышеизложенного следует, что в выдаче технических условий нет необходимости.

Дополнительно сообщаем, что по п.2 имеются тепловые сети Ивановского филиала ОАО «ТГК-6».

Директор

С.В.Саванов

Исп. Кабанова В.В.
т.30-17-59



Открытое акционерное общество
«ИВАНОВООБЛГАЗ»

Служба электрохимзащиты

✉ ул. Ташкентская, 74-А, г. Иваново, 153022
т./факс (4932) 23-04-55, т.23-52-82
ИНН 3730006498, КПП 370250001
ОКПО 03267353 ОГРН 1023700530611

Начальнику управления
капитального строительства
Администрации
г. Иванова Ивановской области

А.А. Горбунову

Исх. № 01-02/34
«16» 12 2011 г.

на № 01-29/1436 от 22.12.2011

Сообщаем Вам, что на указанных Вами участках зон строительства автомобильных дорог по объектам: «Реконструкция улицы Куонковых и Кохомского шоссе с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейково-Шуя-Кинешма» (от ул. Павла Большевикова до границы города Иваново) и «Реконструкция дорожной сети по ул. Некрасова от пер. 4-го Чкалова до ул. Станкостроителей», коммуникации по защите газопроводов от коррозии службы электрохимзащиты ОАО «Ивановооблгаз», а также необходимость в них, в настоящее время отсутствуют. Поэтому оснований на выдачу технических условий на перекладку или вынос сетей электрохимзащиты нет.

В случае необходимости перекладки (переноса) существующего распределительного газопровода из зон строительства дорог, ОАО «Ивановооблгаз» выдаст технические условия на данный объект. Тогда Вам необходимо будет получить в службе электрохимзащиты *технические условия на проектирование защиты подземных металлических сооружений.*

С уважением,

Начальник службы электрохимзащиты

П.В. Соколов

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОДОПРОВОДА, КАНАЛИЗАЦИИ И ГИДРОТЕХ-****НИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ
Г.ИВАНОВО
(ОАО «ВОДОКАНАЛ»)**

153038, г. Иваново, пр. Строителей, 4а

телефон/факс: (4932) 56-13-30

e-mail: ivanovovodokanal@mail.ru

ИНН 3702597104 КПП 370250001

р/сч.40702810817000001951

Ивановское ОСБ № 8639 г.Иваново

БИК 042406608 к/сч.30101810000000000608

Код по ОКПО 03267423, ОКОГУ 49001, ОКОПФ 47,

ОКТМО 24701000, ОКАТО 24401364000,

«12» 07 ОКФС 14
20 г. № 483

На №01-29/691 от 04.07.2011

И о. начальника управления
капитального строительства г. Иванова

Горбунову А.А.

Уважаемый Александр Александрович!

ОАО «Водоканал» сообщает технические условия на строительство дороги по ул. Куков-
ковых и Кохомское шоссе (от ул. Любимова до границ города Иванова)

1. Запроектировать и выполнить перекладку сетей водопровода и канализации на участках пересечения с дорогой, с заменой материала рабочей трубы на ВЧШГ и устройства защитных кожухов стальными трубами, с наружной изоляцией с толщиной стенки:
Д=57х4 мм, Д=108х5 мм, Д=159 х6 мм, Д=219 х7 мм, Д=276х8мм, Д=325х8 мм, Д=426х8 мм, Д=530х10 мм, Д=630х10 мм.
2. Коммуникации попадающие в полотно дороги запроектировать и построить вне границ дороги.
3. Проект перекладки коммуникаций и реконструкцию дороги согласовать с ОАО «Водоканал».
4. Выполнение технических условий по перекладке водопровода и канализации должны опережать по срокам строительство дороги.
5. После перекладки, коммуникации состоящие на балансе нашего предприятия, необходимо передать на безвозмездной основе в местную казну города с последующей передачей в пользование ОАО «Водоканал».

Главный инженер ОАО «Водоканал»

Исп. Карпова Е.В. 565510

А.Е. Бичин



ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ И КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

153022, г. Иваново, ул.Велижская, 8 ☎ (4932) 30-14-26 🌐 www.culture-ivreg.ru ✉ 078@adminet.ivanovo.ru

« 22 » декабря 2011 г. Исх. № 01-11-365
(На № _____)

Начальнику Управления
капитального
строительства
Администрации города
Иваново
А.А. Горбунову

О предоставлении информации

Уважаемый Александр Александрович!

Департамент культуры и культурного наследия Ивановской области в ответ на Ваше обращение сообщает, что по ул. Некрасова от пер. 4-го Чкалова до ул. Станкостроителей, по улице Куконковых от дома № 42 до границы города Иваново, объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) не зарегистрированы.

В случае обнаружения на земельном участке по указанному адресу при его хозяйственном освоении объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, такие работы должны быть немедленно остановлены, а заказчик/исполнитель работ обязан проинформировать Департамент об их обнаружении.

Начальник Департамента культуры и
культурного наследия Ивановской области

С.А. Шмелева

И.Е. Стручкова
32-58-59, e-mail Struchkova ia@gov37.ivanovo.ru



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ИВАНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СЕТЬ

153034, г.Иваново, ул. Смирнова, 78 Тел.: (4932) 32-93-84, факс: (4932) 41-44-94, E-mail: ivges@ivges.ru
ИНН 3702607899, КПП 370201001, ОКПО 05071559, ОГРН 1103702002030
Р/сч. 40702810807000001409 в Ивановском филиале ОАО КБ «Севергазбанк» г. Иваново
БИК 042406773 К/сч. 30101810100000000773

« 19 » 12 20¹¹ г. № 2.16/85

Начальнику
Управления капитального строительства
А.А. Горбунову

Технические условия
на капитальный ремонт линии наружного освещения по Кохомскому шоссе
от ул. П. Большевикова до границы г. Иванова
(поворот автобуса № 20 на конечную остановку, сторона мкр Сухово-Дерябиха)

1. Разработать проект на капитальный ремонт линии наружного освещения указанного объекта. Проект согласовать с заинтересованными организациями. Согласованный проект предоставить на согласование в службу городского освещения ОАО «Ивгорэлектросеть».
2. Электроснабжение л.н.о. выполнить от ПВ-26 (Суховка, у школы), для чего необходимо:
 - а) заменить ПВ-26 на новый типовой серии И710-1Р-54 с применением эл. счетчика электронного типа марки «Меркурий-230»;
 - б) из ячейки 0,4 кВ ТП-26 до ПВ-26 проложить силовой кабель АВВГ 4х50 мм²
 - в) из ПВ-26 выполнить три вывода:
 - один – к дому № 7
 - два – к дому № 5
3. Л.н.о. от ПВ-26 до Кохомского шоссе выполнить ж/б опорами марки СВ-110, количество опор определить проектом; провод СИП2А 3*35+1*54,6+2*16, светильники ЖКУ-40-250. При появлении на опорах одностороннего тяжения установить к ним укосы.
4. Л.н.о. по Кохомскому шоссе проложить по существующим опорам ИПТ. Марку провода, светильников, их количество определить проектом.
5. Трасса линии должна быть очищена от деревьев и кустарников.
6. До начала работ вызвать представителя СГО, т. 32-44-26.
7. По окончании монтажных работ необходимо получить от СГО заключение о выполнении данных технических условий.
8. Линию передать на баланс городского комитета по управлению имуществом.
9. Срок действия технических условий – 2 года.

Зам. генерального директора
по технологическому присоединению

С.Е. Бугаева

Шлякова
300843



Почтовый адрес: 153006, г. Иваново, ул. 6-я Меланжевая, д.1
ИНН 3702087103
Тел. 8(4932)93-93-92
Факс. 8(4932)93-93-94

Начальнику
Управления капитального строительства
Администрации города Иваново
Горбунова А.А.

Рассмотрев Ваш запрос № 01-29/11 от 12 января 2012 года сообщаем, что для выноса воздушной кабельной линии, расположенной на опорах МУП «ИПТ», в связи с реконструкцией улицы Куонковых и Кохомское шоссе необходимо при разработке проектной документации запроектировать докладку участка кабельной канализации в один канал параллельно кабельной канализации ОАО «Ростелеком» (существующей и перекладываемой) от перекрестка улиц П.Большевикова и Куонковых до дома №4 по Кохомскому шоссе с организацией отводов к опорам МУП «ИПТ» № 125,99,37.

ООО «Интеркомтел» готово провести финансирование строительства канализации в один канал для выноса воздушной линии связи.

/Директор ООО «Интеркомтел»

Грошев И.Н.
939392



Кузьмин Е.Ю.



наши клиенты

Группа компаний МТС
ЗАО «Комстар-регионы»
Центральный филиал
Центр услуг связи г. Иваново

Начальнику управления
капитального строительства
Администрации г. Иваново
Горбунову А.А.

«26» января 2012 г. № 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на вынос воздушных коммуникаций связи (оптоволоконного кабеля по опорам контактной сети) по ул. Кулонковых и К. Шоссе (от ул. Любимова до границы города Иванова).

Вынос оптоволоконного кабеля расположенного по опорам контактной сети МУП «ИПТ» на данном участке возможно при выполнении следующих условий:

1. Для подвеса по опорам контактной сети использовать оптоволоконный кабель с диэлектрическим силовым элементом ОКСМн-LS-01-144-12*12 ЕЗ-(10,0) и ОКСМн-LS-01-24-4*6 ЕЗ-(10,0) производства ЗАО «Москабель-Фуджикура» г. Москва. Использовать крепления для подвеса кабеля УКН-01, УКП-02, зажим анкерный РА и зажим крепления SS 10 25 В.
2. Разработать проект прокладки кабеля по вновь установленным опорам контактной сети. Согласовать с заинтересованными организациями.
3. В проекте учесть технические требования по п.2.4,92. ПУЭ, СНиП 2.05.09-90 «Трамвайные и троллейбусные линии», нормативную документацию по строительству линий связи.
4. Проект согласовать с Ивановский ЦУС ЦФ ЗАО «КОМСТАР-Регионы».
5. Обозначить тип кабеля и его принадлежность табличками 210*150 мм с указанием названия фирмы и ее номера телефона. Места размещения табличек – границы участка.
6. Работы по подвесу производить организацией, имеющей свидетельство на право выполнения данного вида работ.
7. Производство монтажных работ и усиление опор согласовать со службой энергохозяйства МУП «ИПТ» - тел. 30-00-50 и ЗАО «КОМСТАР-Регионы» Ивановский ЦУС ЦФ - тел. 58-00-68.
8. Срок действия технических условия – 1 год.

Руководитель группы развития сети
фиксированного доступа
Ивановский ЦУС ЗАО «КОМСТАР-Регионы»

С.М. Сазонов

Составил: А.С.Куртаков
Тел 58-00-68 доб. 250

**МТТ Коннект**

Филиал ООО «МТТ Коннект» - «Иваново»

02.03.2012 № МТТК-00136

На № _____ от _____

Начальнику управления
капитального
строительства Администрации
города

А.А. Горбунову

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯна вынос воздушных и подземных коммуникаций связи на участке дороги по ул.
Куконковых и ул. Павла Большевикова г. Иваново.

1. Разработать проект по переносу существующего волоконно-оптического кабеля размещенного на опорах МУП «ИПТ» №3 №5 №7 №9 №11 №15 на участке ул. Куконковых на вновь устанавливаемые опоры контактной сети в рамках расширения дорожного полотна.
2. Разработать проект по переносу существующего волоконно-оптического кабеля размещенного на опорах МУП «ИПТ» №2 №4 на участке ул. П. Большевикова на вновь устанавливаемые опоры контактной сети в рамках расширения дорожного полотна.
3. Разработать проект по докладке т/канализации до существующей т/колодца №354Б в грунте в асбестовой трубе D= 50 мм. от вновь устанавливаемой опоры на пересечении улиц Куконковых и П. Большевикова
4. Проектом учесть технические требования ПЭУ и СНиП, руководства по строительству линейно-кабельных сооружений связи.
5. Рассчитать допустимую нагрузку на опору на высоте подвеса кабеля.
6. Предоставить проект на согласование с ООО «МТТ Коннект»-«Иваново» для дальнейшего получения разрешения на производство работ.
7. Работы по подвесу кабеля и докладку т/к производить за свой счет организацией, имеющей свидетельство на право выполнения данного вида работ.
8. Работы выполнять с уведомлением с указанием времени производства работ.
9. Срок действия технических условий - 1 год.

Приложение: Ситуационный план части реконструкции дорожного полотна на участке ул. Куконковых, и П. Большевикова на 1 л. в 1 экз.

Заместитель директора филиала по техническим
вопросам ООО «МТТ Коннект»-«Иваново»

Д.И. Ильичев

Филиал ООО «МТТ Коннект» - «Иваново»,
153002, город Иваново, проспект Ленина, дом 82;
т. (4932) 354-000, ф. (4932) 354-002

**УПРАВЛЕНИЕ
БЛАГОУСТРОЙСТВА
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА ИВАНОВО**

153000, г.Иваново, пл.Революции, д. 6
Тел.: 32-80-83

Исполнительному директору
Ивановского отделения МААДО
А. М. Борцову

Красных Зорь ул., д. 25,
Иваново, 153003

01.03.2012 № 01-12-479
На № *16/02 от 16.01.2012*

Уважаемый Александр Михайлович!

Управление благоустройства Администрации города Иванова на запрос о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий в районе планируемой реконструкции улицы Куконковых и Кохомского шоссе, а также данных о восстановительной стоимости зеленых насаждений, попадающих под снос, сообщает следующее.

На участке реконструкции автомобильной дороги по улице Куконковых и Кохомскому шоссе в городе Иванове особо охраняемые природные территории отсутствуют.

21.02.2012 комиссия в составе главного специалиста управления благоустройства администрации города Папковой О.В., главного специалиста Ивановского городского комитета по управлению имуществом Слюсаренко Н.В., главного специалиста управления капитального строительства Шишановой И. В. и в присутствии ведущего инженера Ивановского отделения МААДО Бекленищева К. И., действующая в соответствии с порядком, установленным Постановлением Главы города Иванова № 4291 от 19.12.2007 г., произвела осмотр участка по адресу: г. Иваново, ул. Куконковых, в районе домов 150-154 и Кохомское шоссе, д. 2.

Комиссией произведена оценка восстановительной стоимости зеленых насаждений, попадающих под снос в связи с реализацией проекта реконструкции улицы Куконковых и Кохомского шоссе с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейково-Шуя-Кинешма. Восстановительная стоимость зеленых насаждений, попадающих в зону реконструкции, по состоянию на 21 февраля 2012 года составляет 323879 руб. 26 коп.

В соответствии с пунктом 8.17 СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденным Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820, предлагаем предусмотреть озеленение прилегающих территорий, включая устройство газонов, посадку деревьев и кустарников.

Приложение: Акт от 21 февраля 2012 года расчета восстановительной стоимости зеленых насаждений в 1 экземпляре на 2-х листах.

Начальник управления



А.В. Смирнов

О. В. Папкова
59 46 24



МВД России

УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УМВД России по Ивановской области

Центр информационных технологий,
связи и защиты информации
проспект Ленина, 37, Иваново, 153002

31.01.2012г. № 22/50
на № _____ от _____

Начальнику Управления
капитального строительства
администрации г. Иваново
А.А.Горбунову

На Ваш исх№01-29/66 от 24.01.2012года по выносу кабельного хозяйства УМВД России по Ивановской области в районе улиц Любимова – Куконковых и Кохомского шоссе в связи с реконструкцией транспортной развязки Тейково-Щуя-Кинешма, в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в г.Иваново в 2011-2013 годах» сообщаю, что работы на данном участке необходимо произвести с обязательным уведомлением подрядчиком о начале работ не менее чем за 10 суток до начала работ.

Лицо, ответственное за контроль за ходом проведения работ от подразделения УМВД России по Ивановской области – Аксенов Сергей Вячеславович.

Контактные телефоны – 42-89-87, 89050591515

С уважением,
Главный инженер центра

Ефремов Г.П.

07 ФЕВ. 2012 08:15 СТР1

НОМЕР ТЕЛЕФОНА: 594553-328006

:10



Филиал
Открытого Акционерного
Общества
«ИВАНОВООБЛГАЗ»
«Ивановогоргаз»

Юридический адрес: Россия, 153009, Ивановская обл.,

Ивановский р-н, п. Коляново, ул. Садовая, 19а

✉ Почтовый адрес: 153000, г. Иваново, а/я 27

Фактический адрес: г. Иваново, ул. 10 Августа, 18-а

Р/с 40702810100010004888

Центральный филиал АБ «РОССИЯ»

к/с 30101810400000000132, ИНН 3730006498,

БИК 044599132, КПП 370250001

☎ (4932) 41-46-99 ☎ (4932) 41-64-35

e – mail: ivanovogorgaz@ivoblغاز.ru

Исполняющему
обязанности начальника
управления капитального
строительства
администрации города
Иванова
А.А.Горбунову

№ 2072 от 19 декабря 2011 год

На № 01-29/694 от 04.04.2011

О предоставлении технических условий

При проектировании и реконструкции автомобильной дороги на улице Куонковых и Кохомскому шоссе, предусмотреть установку футляров на газопроводах. Проекты согласовать с филиалами «Ивановогоргаз» и «ИвановоМежрайгаз». Для рассмотрения необходимости выдачи технических условий по реконструкции улицы Некрасова просим предоставить генплан с габаритами проезжей части.

Директор

А.Н.Красоткин

Коцок М.А.
32-44-86

ОТ:

НОМЕР ТЕЛЕФОНА: 594553-320006

14 МАР. 2012 09:37 СТР1

об осуществлении технологического
присоединения к электрическим сетям

№ 3/9-100 от 14.03.2012 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ для присоединения к электрическим сетям.

№ 3/9-100

14.03.2012 г.

Сетевая организация - ОАО «Ивгорэлектросеть».

Заявитель - Управление капитального строительства администрации г. Иванова.

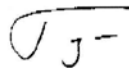
1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя - КЛ-0,23 кВ и ВРУ-0,23 кВ объекта.
2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя - светофорный объект на перекрестке улиц Кукольниковых и Любимова.
3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет - 1,0 кВт.
4. Категория надежности - III (третья).
5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение - 0,4 кВ.
6. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя - 2012г.
7. Точка присоединения - вновь построенная ВЛИ-0,4 кВ от РП-22.
8. Основной источник питания - РП - 22
9. Резервный источник питания - нет.

10. Заявитель осуществляет следующий объем работ:

- 10.1 Электроснабжение светофорного объекта выполнить отпайкой от вновь построенной ОАО «Ивгорэлектросеть» для садового домика на участке №8 СНТ «Строитель-2» по ул. П.Большакова ВЛИ-0,4 кВ.
- 10.2 На отпайочной опоре к объекту установить индивидуальную защиту. Точку присоединения дополнительно согласовать с ОАО «Ивгорэлектросеть» (т.32-81-82 и 35-23-74).
- 10.3 Выбор сечения проводов и кабелей производить, исходя из предельных потерь напряжения в нормальном режиме - 5 %.
- 10.4 Трассу линии согласовать с ОАО «Ивгорэлектросеть» (т.30-18-71) и другими заинтересованными организациями.
- 10.5 Учет электроэнергии выполнить в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» с применением электронного счетчика класса точности 1,0 и выше.
- 10.6 Предусмотреть защиту цепей учета от несанкционированного доступа: вводные коммутационные аппараты, расположенные до счетчика, оградить панелью, предусмотренной заводом-изготовителем, с возможностью ее пломбирования.
- 10.7 Предусмотреть защиту от повышения фазного напряжения выше допустимого.
- 10.8 На электроснабжение объекта выполнить проект и согласовать его с ОТП ОАО «Ивгорэлектросеть» (ул. Колотилова, 53, каб.3.39, т. 30-18-71). Тип прибора учета согласовать до его приобретения (ул. Смирнова, 78, каб.3.11, т. 32-48-98).
- 10.9 Перед присоединением вызвать представителя ОАО «Ивгорэлектросеть» (тел. 32-48-98).
11. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

Примечание: 1. Электроснабжение светофорного объекта по данной схеме будет возможно после выполнения ОАО «Ивгорэлектросеть» мероприятий по технологическому присоединению садового домика на участке №8 СНТ «Строитель-2» по ул. П.Большакова.

Зам. генерального директора по
технологическому присоединению



С.Е. Бугаева

начальник ОТП

инженер ОТП

т.30-18-71



/ С.Ю.Петрова /

/ Т.Г. Семенова /



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ИВАНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СЕТЬ

153034, г.Иваново, ул. Смирнова, 78 Тел.: (4932) 32-93-84, факс: (4932) 41-44-94, E-mail: ivges@ivges.ru

ИНН 3702607899, КПП 370201001, ОКПО 05071559. ОГРН 1103702002030

Р/сч. 40702810807000001409 в Ивановском филиале ОАО КБ «Севергазбанк» г. Иваново

БИК 042406773 К/сч. 30101810100000000773

« 02 » 02 2012 г. № 3/38/2-215
На № _____ от _____

Начальнику управления
капитального строительства
администрации г. Иванова
Горбунову А.А.
153000, пл. Революции, 4.

Уважаемый Александр Александрович!

ОАО «Ивгорэлектросеть» рассмотрело Ваше письмо №01-29/57 от 19.01.2012г. и сообщает, что электроснабжение светофорных объектов по Кохомскому шоссе на въезде в микрорайон ДСК, у дома №2 и дома №4^а Сухово-Дерябихского микрорайона необходимо сохранить по существующей схеме - от ТП 872.

Также информируем, что светофорный объект на перекрестке с ул. П.Большевикова подключен к сетям диспетчерской МУП «ИПТ», на повороте к онкодиспансеру – к сетям ОАО «ИвДСК», на перекрестке с ул. Домостроителей – к ТП «РИО», поэтому точки присоединения данных светофорных объектов необходимо согласовать с владельцем электрических сетей.

На электроснабжение светофорного объекта на перекрестке улиц Куконковых и Любимова будут подготовлены технические условия и договор технологического присоединения.

Зам. генерального директора
по технологическому присоединению:

С.Е. Бугаева

Семенова Т.Г. _____
30-18-71

/начальник ОТП Петрова С.Ю./



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ИВАНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СЕТЬ

153034, г.Иваново, ул. Смирнова, 78 Тел.: (4932) 32-93-84, факс: (4932) 41-44-94, E-mail: ivges@ivges.ru

ИНН 3702607899, КПП 370201001, ОКПО 05071559, ОГРН 1103702002030

Р/сч. 40702810807000001409 в Ивановском филиале ОАО КБ «Севергазбанк» г. Иваново

БИК 042406773 К/сч. 30101810100000000773

« 02 » 03 20 12 г. № 3/38/2-538
На № _____ от _____

Начальнику управления
капитального строительства
администрации г. Иванова
Горбунову А.А.
153000, пл. Революции, 4.

Уважаемый Александр Александрович!

ОАО «Ивгорэлектросеть» в дополнение к письму №3/38/2-215 от 02.02.2012г. сообщает, что электроснабжение светофорного объекта на перекрестке улиц Куонковых и П.Большевикова необходимо сохранить по существующей схеме – от ТП 928.

Зам. генерального директора
по технологическому присоединению:

С.Е. Бугаева

Семенова Т.Г.

30-18-71

/начальник ОТП Петрова С.Ю./



УПРАВЛЕНИЕ
БЛАГОУСТРОЙСТВА
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА ИВАНОВО

Начальнику управления
капитального строительного
Администрации города Иванова
Горбунову А.А.

Революции пл., д. 6, 153000, Иваново.

Тел.: 32-80-83

27.02.2012 №01-29/126 от 17.02.2012
На № 01-29/126 от 17.02.2012

Уважаемый Александр Александрович!

Управление благоустройства Администрации города Иванова на Ваш запрос от 17.02.2012 №01-29/126 сообщает следующее.

Точка подключения светофорного объекта на Кохомском шоссе находится в районе пересечения с улицей Любимова (поворот на онкодиспансер) – проходная ОАО «Ивановская ДСК», точка подключения светофорного объекта на пересечении улиц Куонковых и Павла Большевикова – трансформаторная подстанция - №928 (ТП – 928).

Начальник управления

А.В. Смирнов

И.Ю. Абатуров
41 22 49

01 MAR. 2012 09:07 CPT1

HOMEF TELEPHONE: 594553-328206

01:



ИК ТАШИР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

153051, г. Иваново, Кохомское шоссе, д. 1 "А" Тел./факс: (4932) 55-81-01
ИНН 3702083010 КПП 370201004 ОГРН 1053701225203

27 января 2012г.

на № 01-29/77

№ 19

Начальнику управления капитального
строительства Администрации города
А.А. Горбунову
г. Иваново, пл. Революции, д.4

Уважаемый Александр Александрович!

Подтверждаем, что точка подключения существующего светофорного объекта, попадающего под реконструкцию на ул. Куонковых: -перекресток с ул. Домостроителей, соответствует приложенному Вами ситуационному плану.

С уважением,

Директор ООО «ИК ТАШИР»

А.Г.Мкртчян

Исп. Шпатаковский 8-910-667-13-65

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

1. Введение.

Проектно-сметная документация на реконструкцию улицы Куконковых и Кохомского шоссе с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейково-Шуя-Кинешма в г.Иваново выполнена Ивановским областным отделением Международной ассоциации автомобильно-дорожного образования на основании задания, выданного Управлением капитального строительства администрации г. Иваново, муниципальный контракт № 7-ПС от 06 сентября 2011 г.

Заказчиком является Управление капитального строительства администрации г. Иваново.

Рабочий проект выполнен по материалам инженерных изысканий, проведенных в 2011 г. в соответствии с требованиями СНиП 11.01-95, СНиП 2.07.01-89*, а также «Рекомендациями по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» (Москва, 1994 г.).

В процессе изысканий и проектирования выполнены все необходимые согласования с заинтересованными организациями.

Технические решения, принятые в настоящем проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении всех предусмотренных мероприятий.

Главный инженер проекта _____ Афонин С.С.

2. Основные нормы проектирования.

По своему назначению проектируемый участок автодороги относится к категории магистральных дорог регулируемого движения, для которой, согласно СНиП 2.07.01-89*, расчетные параметры составляют:

- расчетная скорость	80 км/ч;
- ширина полосы движения	3,5 м;
- число полос движения	2–6 шт;
- наибольший продольный уклон	50 ‰;

Нагрузка для расчета дорожной одежды принята в соответствии ОДН 218.046-01 и «Типовых конструкций дорожных одежд городских дорог», утвержденных Минжилкомхозом РСФСР №210 от 15 апреля 1980 года.

3. Характеристика участка строительства.

Строительство запроектировано по существующему направлению автодороги, которая проходит по промышленному району города.

Настоящим проектом снос частных жилых домов вдоль улицы не предусмотрен.

Участок строительства насыщен коммуникациями (кабель связи, водопровод, бытовая канализация, электрокабель, газопровод и т.д.), которые согласно техническим условиям соответствующих организаций, подлежат переустройству.

4. Природные условия района строительства.

4.1. Климат.

По дорожно-климатическому районированию регион строительства г. Иваново относится ко II-й дорожно-климатической зоне. Климатические данные, влияющие на условия строительства и эксплуатации автодороги, приведены в Разделе 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», часть 1 «Автомобильная дорога»

Основные климатические характеристики района строительства

Характеристики	Величина	Примечание
Абсолютная минимальная температура воздуха	-47°C	
Абсолютная максимальная температура воздуха	+38°C	
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеч. 0,92	-34°C	
Среднее за год число дней с гололедом	12 дн.	
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	19.XI	
Средняя дата разрушения устойчивого снегового покрова	13.IV	
Расчетная толщина снежного покрова с вероятностью превышения 5%	45 см	открытая местность
	55 см	закрытая местность
Глубина промерзания глинистых и суглинистых грунтов	150 см	
Глубина промерзания супесей и песчаных грунтов	180 см	

4.2. Инженерно-геологические условия.

Инженерно-геологические условия района представлены в отчете инженерно-геологическим изысканиям.

5. План и продольный профиль проектируемой дороги.

5.1. План трассы.

Направление проектируемой дороги обусловлено плавным сопряжением с существующими улицами в плановом и высотном отношении.

Начальная точка трассы – кромка проезжей части съезда к дому №150 по ул. Куконковых, конечная – 37,5 м от конца закругления поворота на конечную остановку общественного транспорта в Сухово-Дерябихском микрорайоне. Протяженность участка строительства составляет 2306,5 м. Общее направление магистральной улицы юго-восточное.

Пешеходное движение организовано вдоль основного направления улицы по тротуарам, отделенным от проезжей части газонами переменной ширины. Ширина тротуаров принята 3,0 м.

5.2. Продольный профиль.

Проектная линия на продольном профиле запроектирована согласно СНиП 2.07.01-89* «Планировка и застройка городских и сельских поселений» с учетом назначения дороги, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки, с увязкой красной линии застройки, с учетом требований безопасности автомобильного движения.

Для удаления поверхностной воды с дороги проектом разработана вертикальная планировка, устройство лотков и дренирующих канав.

Проектная линия соответствует отметкам «красной линии» полученным в результате разработки вертикальной планировки.

Максимальный продольный уклон составляет 21 ‰.

Для удаления поверхностной воды с дороги проектом разработана вертикальная планировка, лотки и дренирующие траншеи.

Проектная линия соответствует отметкам «красной линии» полученным в результате разработки вертикальной планировки.

6. Строительные решения.

6.1. Подготовка территории строительства.

Подготовка территории строительства заключается в очистке полосы отвода от мусора, лома ж/б конструкций, стихийных свалок бытовых отходов, восстановлении и закреплении трассы, вырубке деревьев и кустарника, разбивке земляного полотна, разборке существующего асфальтобетонного покрытия и щебеночного основания, демонтаже существующего бортового камня, решении вопросов временного электроснабжения, устройства и оборудования площадок для размещения строительного участка.

Внимание! Работы производить в строгом соответствии с проектом. При обнаружении не выявленных проектом коммуникаций, работы остановить и вызвать представителя заказчика и проектной организации.

6.2. Переустройство коммуникаций.

Проектом предусмотрено переустройство следующих коммуникаций (см. Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»):

Часть 2. Газопровод.

Часть 3. Водопровод и канализация.

Часть 4. Сети радио и телекоммуникаций.

Часть 5. Кабельные линии 0,4-6 кВ.

Часть 6. Наружное электроосвещение.

Часть 7. Контактные сети.

Часть 8. Воздушные линии связи (оптические).

Часть 9. Теплосети.

Проекты на устройство и перекладку коммуникаций выполнены в соответствии с выданными соответствующими организациями техническими условиями.

6.3. Земляное полотно.

При проектировании поперечного профиля состав и количество элементов определяется особенностями прилегающей застройки, интенсивности транспортного и пешеходного движения, видами транспорта.

Поперечный профиль принят согласно СНиП 2.07.01-89* и «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» Москва, 1994г. для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения с расчетными параметрами:

- число полос движения – 2-6;
- ширина полосы движения – 3,5 м.

Ширина проезжей части составляет от 15,0 до 24,0 м. Ширина земляного полотна составляет от 17 до 26,0 м.

Земляное полотно запроектировано на основе геодезических и геологических изысканий, климатических особенностей района строительства с учетом категории улицы, типа дорожной одежды, условий производства работ, наличия и состояния подземных коммуникаций, а также с учетом вертикальной планировки.

6.4. Дорожная одежда.

В соответствии с категорией дороги и «Типовыми конструкциями дорожных одежд городских улиц», утвержденный Минжилкомхозом РСФСР, к проектированию принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

При проектировании дорожной одежды использованы следующие исходные данные:

1. назначение улицы;
2. состав транспортного потока и интенсивность движения с учетом изменения интенсивности движения в течении межремонтного срока;
3. свойства грунтов;
4. наличие строительных материалов;
5. наличие подземных коммуникаций.

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для капитального типа 20 лет. За расчетный принят автомобиль группы «А», имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0,6 МПа с наибольшей нагрузкой на ось 115 кН и расчетным диаметром следа колеса 39 см.

Конструкция дорожной одежды рассчитывалась с учетом остановок транспорта на регулируемых пересечениях и в других местах изменения скорости и движения на пониженных скоростях.

Расчет дорожной одежды произведен по следующим критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте, растяжению при изгибе и морозоустойчивости, с таким расчетом, чтобы коэффициенты прочности по каждому из расчетных критериев не должны быть ниже минимального требуемого значения при заданном уровне надежности 0,95.

Модули упругости строительных материалов приняты в соответствии с ОДН 218.046-01.

6.5. Пересечения и примыкания.

Рабочим проектом предусмотрены пересечения и примыкания в одном уровне, которые по интенсивности движения автомобилей и пешеходов относятся к регулируемым. Все пересечения и примыкания устроены в виде простых перекрестков без уширения проезжей части.

Конструкция пересечений принята по типовому проекту серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным

пунктам» в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Протяженность съездов принята в зависимости от существующих условий застройки, вертикальной планировки и состояния покрытия существующих съездов. Радиусы закруглений приняты от 5,0 до 50,0 м.

Устройство всех пересечений и примыканий запроектировано с применением бортового камня.

Подробное описание и чертежи смотри в Разделе 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения».

7. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения безопасности движения и информировании водителей транспортных средств об условиях и особенностях движения применены дорожные знаки, установка которых производится на мачтах освещения и дорожных стойках.

Согласно требованиям действующих строительных норм и правил, с учетом категории дороги, в сочетании с дорожными знаками предусмотрено устройство горизонтальной разметки.

Настоящим проектом предусматривается реконструкция существующих светофорных объектов, а так же установка нового светофорного объекта на пересечении с ул.Любимова.

Для обеспечения доступности движения маломобильных групп населения, в местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и магистральной дороги, высота бортового камня не должна превышать 4 см, согласно СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Чертежи по обустройству дороги, организации движения и подробную пояснительную записку смотри в Разделе 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 10. Организация и безопасность движения. Книга 1. Расстановка технических средств регулирования.

8. Дорожно-строительные материалы.

Все строительные материалы, поставляемые на объект должны иметь паспорта и соответствовать требованиям нормативных документов:

- ПГС с коэффициентом фильтрации не менее 3 м/сут – ГОСТ 25607-94;
- щебень фракционированный М-800, М-400 – ГОСТ 8267-93;
- асфальтобетонная смесь – ГОСТ 9128-2009;
- бетон В 15, F300 – ГОСТ 6665-91;
- битум БНД 60/90 – ГОСТ 22245-90;
- георешетка «Славрос СД-40» - СТО 78179460.009-2009.

9. Отвод и рекультивация.

Строительство проходит в городской черте г. Иваново, в пределах полосы отвода существующей автомобильной дороги, дополнительного отвода земель не требуется.

Ширина улицы в красных линиях принята согласно сложившейся ситуации застройки, с учетом санитарно-гигиенических условий.

Строительство объекта планируется по существующему направлению автомобильной дороги, проходящей в городской черте. Отвод земель сельскохозяйственного назначения, лесного и водного фондов, а также особо охраняемых природных территорий под размещение линейного объекта и его инфраструктуры не планируется.

10. Охрана окружающей среды.

Решение вопросов охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов основывается на принятых документах:

- Закон РФ «Об охране окружающей природной среды» от 03.3.92 г.;
- Закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

- «Земельный кодекс РФ»;
- «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов», М. 1995 г., разработанные ОАО ГИПРОДОРНИИ, ГП СОЮЗДОРНИИ, ГП РОСДОРНИИ по заданию дорожного департамента МИНТРАНСА РФ.

Подробное описание смотри в Разделе 7. «Мероприятия по охране окружающей среды».

11. Организация строительства.

11.1. Общая часть

Раздел организации строительства автодороги составлен на основании нормативных документов, утвержденных Госстроем РСФСР:

- СНиП 12.01.-2004 «Организация строительного производства»
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования».
- СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

11.2. Обеспечение строительства основными материалами, полуфабрикатами и изделиями.

Согласно транспортной схеме материалы для строительства используются из следующих источников:

- ПГС поставляется из карьера автосамосвалами с дальностью транспортировки до 60 км;
- щебень поставляется из карьера автосамосвалами с дальностью транспортировки до 60 км;

- асфальтобетонная смесь поставляется с АБЗ п. Михалево автосамосвалами с дальностью транспортировки 15 км;
- бетон поставляется с ЖБИ г. Иваново автосамосвалами с дальностью транспортировки 10 км;
- ж/б изделия поставляются автотранспортом с дальностью транспортировки до 140 км.

11.3. Подготовительный период строительства

В подготовительный период до начала строительства намечается выполнение организационно-технических мероприятий, внеплощадочных и внутриплощадочных работ.

Организационно-технические мероприятия:

- утверждение рабочего проекта;
- решение вопросов обеспечения строительства материалами и конструкциями;
- заключение договоров подряда на строительство;
- получение фондов и разрешение заказов на поставку материалов.

В составе внутриплощадочных работ предусматривается выполнение следующих видов работ:

- создание заказчиком опорной геодезической сети;
- восстановление трассы;
- обеспечение строительства противопожарным инвентарем и средствами связи.

Внимание! До начала строительства необходимо вызвать на место представителей организаций, имеющих наземные и подземные коммуникации в зоне производства работ. Производство каких-либо работ без присутствия представителя организации, имеющей коммуникации в зоне производства работ категорически запрещается.

12. Техника безопасности и охрана труда.

При производстве работ необходимо руководствоваться СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования» и законом «Об охране труда в Ивановской области» №51-03.

Перед началом выполнения строительно-монтажных работ на территории организации генеральный подрядчик (субподрядчик) и администрация организации, эксплуатирующая (строящая) этот объект, обязаны оформить акт-допуск.

Перед началом работ руководитель обязан ознакомить работников с мероприятиями по безопасности производства работ и оформить инструктаж с записью в наряде-допуске. При выполнении работ в охранных зонах сооружений и коммуникаций наряд-допуск может быть выдан при наличии письменного разрешения организации-владельца этого сооружения и коммуникации.

К работникам, выполняющим работы в условиях действия опасных производственных факторов, связанных с характером работы, в соответствии с законодательством, предъявляются дополнительные требования безопасности.

Перечень таких профессий и видов работ должен быть утвержден в организации с учетом требований законодательства.

При организации труда женщин и подростков должны соблюдаться ограничения по применению их труда, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. №162 и №163.

Работники, занятые работами в условиях действия опасных и (или) вредных производственных факторов, должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические осмотры в соответствии с законодательством.

В организации, как правило, назначаются лица, ответственные за обеспечение охраны труда.

Представители работодателей и работников организаций в соответствии с законодательством принимают мероприятий по улучшению условий и охране труда, которые должны определяться при заключении коллективных договоров и

соглашений по охране труда в соответствии с законодательством и рекомендациями Минтруда России.

В организации должно быть организовано проведение проверок по оценке состояния охраны и условий безопасности труда.

Работодатели обязаны перед допуском работников к работе, а в дальнейшем периодически в установленные сроки и в установленном порядке проводить обучение и проверку знаний правил охраны и безопасности труда.

В соответствии с законодательством на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, связанных с загрязнением, работодатель обязан бесплатно обеспечить выдачу сертифицированных средств индивидуальной защиты, согласно действующим Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи работникам спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты в порядке, предусмотренном Правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, или выше этих норм, в соответствии с заключенным коллективным договором или тарифным соглашением. Работник без необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускается.

Работодатель должен обеспечить работников санитарно-бытовыми помещениями (гардеробными, сушилками для одежды и обуви, душевыми, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева и проч.).

Строительные площадки должны быть подготовлены для обеспечения безопасного производства работ. Подготовительные мероприятия должны быть закончены до начала производства работ.

Участки работ должны быть обеспечены необходимыми средствами коллективной или индивидуальной защиты работающих, первичными средствами пожаротушения, а также средствами связи, сигнализации и другими техническими средствами обеспечения безопасных условий труда.

Производственные территории и участки работ в населенных пунктах во избежание доступа посторонних лиц должны быть огорожены. Места подхода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения.

Строительные площадки в темное время суток должны быть освещены. Материалы (конструкции) следует размещать в соответствии с требованиями

настоящих норм и правил по охране труда на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складировемых материалов.

Устройство и техническое обслуживание временных и постоянных электрических сетей на производственной территории следует осуществлять силами электротехнического персонала, имеющего соответствующую квалификационную группу по электробезопасности.

Строительные машины, транспортные средства, средства механизации, приспособления, ручные машины и инструмент должны соответствовать требованиям государственных стандартов по безопасности труда.

Экспликация строительных машин должна осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.033.

Перемещение, установка и работа машины, транспортного средства вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т.п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта.

При размещении и эксплуатации машин, транспортных средств должны быть приняты меры, предупреждающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действием ветра, при уклоне местности или просадке грунта.

При выполнении транспортных и погрузочно-разгрузочных работ в зависимости от вида транспортных средств должны соблюдаться требования по охране труда на автомобильном транспорте.

Движение автомобилей на производственной территории, погрузо-разгрузочных площадках и подъездных путях к ним должно регулироваться дорожными знаками и указателями.

ПЕРЕЧЕНЬ
применяемых при проектировании нормативно-технических
документов

1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

- | | |
|--|---|
| 1. СНиП 11-01-95 | Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений |
| 2. СНиП 23-01-99* | Строительная климатология |
| 3. СНиП 11-02-96 | Инженерные изыскания для строительства |
| 4. СНиП 2.05.02-85* | Автомобильные дороги |
| 5. СНиП 2.07.01-89* | Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений |
| 6. СНиП 2.01.14-83 | Определение расчетных гидрологических характеристик |
| 7. СНиП 3.01.01-85* | Организация строительного производства |
| 8. СНиП 12-03-2001 | Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования |
| 9. СНиП 12-04-2002 | Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство |
| 10. СНиП 3.06.03-85 | Автомобильные дороги |
| 11. СНиП 3.01.03-84 | Геодезические работы в строительстве |
| 12. СНиП 3.02.01-87 | Земляные сооружения, основания и фундаменты |
| 13. СНиП 3.03.01-87 | Несущие и ограждающие конструкции |
| 14. СНиП 3.04.01-87 | Изоляционные и отделочные покрытия |
| 15. СНиП 3.05.04-85 | Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации |
| 16. СНиП 3.05.06-85 | Электротехнические устройства |
| 17. СНиП 1.04.03-85* | Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений |
| 18. СНиП 42-01-2002 | Газораспределительные системы |
| 19. СП 42-101-2003 | Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб |
| 20. ПБ 12-529-03 | Правила безопасности систем газораспределения и газопотребления |
| 21. Правила охраны газораспределительных систем | |
| 22. ППБ-01-2001 | Правила пожарной безопасности в Российской Федерации |
| 23. | Расчетные нормативы для составления проектов организации строительства. ЦНИИОМТП |
| 24. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ-10-382-00. | |

2. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

- | | |
|--------------------|--|
| 1. ГОСТ 10704-91 | Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент |
| 2. ГОСТ 13579-85 | Блоки бетонные для стен подвалов. Технические условия |
| 3. ГОСТ 16557-78 | Порошок минеральный для асфальтобетонных смесей. Технические условия |
| 4. ГОСТ 1839-80 | Трубы и муфты асбестоцементные для безнапорных трубопроводов. Технические условия |
| 5. ГОСТ 9.602-89 | ЕСЗКС. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии |
| 6. ГОСТ 22245-90 | Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия |
| 7. ГОСТ 25607-94 | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия |
| 8. ГОСТ 3634-99 | Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия |
| 9. ГОСТ 5525-88 | Части соединительные чугунные, изготовленные литьем в песчаные формы для трубопроводов. Технические условия |
| 10. ГОСТ 5781-82 | Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия |
| 11. ГОСТ 6665-91 | Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия |
| 12. ГОСТ 8020-90 | Конструкции бетонные и железобетонные для колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей. Технические условия |
| 13. ГОСТ 8267-93 | Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия |
| 14. ГОСТ 9128-2009 | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия |
| 15. ГОСТ 9583-75 | Трубы чугунные напорные, изготовленные методами центробежного и полунепрерывного литья. Технические условия |

3. ОБЩЕСОЮЗНЫЕ НОРМАТИВНЕ ДОКУМЕНТЫ

- | | |
|--------------|---|
| 1. СН 467-74 | Нормы отвода земель для автомобильных дорог |
| 2. ТП-101-84 | Технические правила по экономному расходованию основных строительных материалов |

4. РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

- | | |
|--------------|---|
| 1. РСН 59-86 | Временные нормы продолжительности строительства автомобильных дорог, осуществляемого за счет средств предприятий, совхозов, колхозов, хозяйственных организаций из местных материалов |
|--------------|---|

5. ВЕДОМСТВЕННЫЕ НОРМАТИВНЕ ДОКУМЕНТЫ

- | | |
|---------------------|--|
| 1. ВСН 15-87 | Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ |
| 2. ВСН 18-84 | Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог |
| 3. ВСН 21-83 | Указания по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог |
| 4. ВСН 25-86 | Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах |
| 5. ОДН 218.3.039-03 | Укрепление обочин автомобильных дорог |
| 6. ОДН 218.046-01 | Проектирование нежестких дорожных одежд |
| 7. ВСН 103-74 | Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог |
| 9. ВСН 8-89 | Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог |
| 10. ВСН 23-75 | Указания по разметке автомобильных дорог |

6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

- | | |
|---------------------|---|
| 1. ТП 503-0-48.87** | Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования |
| 2. ТП 3.503.9-78 | Конструкция укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования |
| 3. ТП 503-0-43 | Дренажные устройства земляного полотна автомобильных дорог общей сети СССР |
| 5. ТП 503-0-51.89 | Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне |
| 6. ТП 3.503.1-89 | Ограждения на автомобильных дорогах |
| 7. ТП 3.503.9-80 | Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах |
| 9. ТП 3.407-150 | Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20 и 35 кВ |
| 10. ТП 3.503-71/88 | Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования |
| 11. ТП 503-0-47.86 | Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам |

- | | |
|-----------------|---|
| 12. ТП 5.905-15 | Оборудование, узлы и детали наружных газопроводов (надземных и подземных) |
| 13. ТП 5.905-8 | Узлы и детали крепления газопроводов |
| 14. ТП 1-93 | Оборудование, узлы, детали и крепление наружных и внутренних газопроводов |
| 15. | Узлы и детали электрозащиты подземных газопроводов от коррозии |

7. СТАНДАРТЫ ОРГАНИЗАЦИЙ

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. СТО 78179460.009-2009 | Георешетки полимерные дорожные марок «Славрос СД» и «Славрос СО». Технические условия |
|--------------------------|---|

8. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ, НОРМАТИВНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО РАЗДЕЛУ ООС

1. «Положение об оценке воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» М. 2000 года
2. «Руководство по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства», М. 2001 г
3. «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов»
4. СНиП 23-01-99 «Строительная климатология»
5. ГН 2.1.6.1338-03 «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест»
6. ГН 2.1.6.1339-03 «ОБУВ загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест»
7. Дополнение №1 к ГН 2.1.6.1338-03
8. Дополнение №1 к ГН 2.1.6.1339-03
9. Перечень и коды веществ загрязняющих атмосферный воздух. – СПб.2000
10. «Методика определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов». СПб 1999 г.
11. СанПиН 2.1.6.1032-01. «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»
12. «Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух», СПб. 2002 г.

13. Методика расчетов концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий. ОНД – 86. – Л.: Гидрометеиздат, 1987 г.
14. Временные организации по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока с территории предприятия и расчету условий выпуска его в водные объекты.-М.: ВНИИВОДГЕО Госстроя СССР, ВНИИВО Минводхоза СССР, 1983 г.
15. СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». Санитарные нормы. (М., Минздрав России, 1997г.)
16. СанПиН 2.1.7.1287-03. «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы»
17. СанПиН 2.1.7.1322-03. «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»
18. СанПиН 2.2.3.1384-03. «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ»
19. СанПиН 2.2.2.1327-03. «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту»
20. «Земельный кодекс РФ»
21. «Водный кодекс РФ»
22. «Методическое пособие по расчету выбросов от неорганизованных источников в промышленности строительных материалов» Новороссийск, 1989 г.
23. Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов. М. 1995
24. Справочно-методическое пособие «Загрязнение атмосферы автомобильным транспортом», СПб, 2005 г
25. Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения, Москва, 2003 г
26. Методические указания по установлению норм предельно допустимых сбросов вредных веществ, поступающих со стоками в водные объекты, для предприятий отрасли «Дорожное хозяйство», Москва, 1985 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ



Саморегулируемая организация, созданная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

«Межрегиональное объединение проектировщиков (CPO)»

410004, г. Саратов, ул. Астраханская, д. 43, <http://mop-sro.ru>, <http://cpo-proekt.ru>
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
CPO-П-081-14122009

г. Саратов

«16» ноября 2011 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства

№ CPO-П-081-3731026440-00174-6

Выдано члену саморегулируемой организации
**Ивановскому областному отделению Международной
Ассоциации автомобильно-дорожного образования**
ОГРН 1053700609170 ИНН 3731026440
153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 25, офис 114

Основание выдачи Свидетельства:

Решение Совета НП «Межрегиональное объединение проектировщиков
(CPO)», протокол №48/П от «16» ноября 2011 г.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «16» ноября 2011 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 20 июля 2011 г.

№ CPO-П-081-3731026440-00174-5

Первый заместитель
генерального директора
(должность, наименование лица)



(подпись)

А.Н. Савкин
(инициалы, фамилия)

П 001902

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске
к определённому виду или видам
работ, которые оказывают влияние
на безопасность объектов
капитального строительства
от 016» ноября 2011 г.
№ СРО-П-081-3731026440-00174-6

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов
капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных
объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым
член Некоммерческого партнерства «Межрегиональное объединение
проектировщиков (СРО)»**

**Ивановское областное отделение Международной Ассоциации
автомобильно-дорожного образования
имеет Свидетельство**

№	Наименование видов работ
1.	1. Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка: 1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3. Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2.	2. Работы по подготовке архитектурных решений
3.	3. Работы по подготовке конструктивных решений
4.	4. Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 4.1. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения 4.2. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации 4.3. Работы по подготовке проектов внутренних систем диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами 4.4. Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5.	5. Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 5.1. Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2. Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.4. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений 5.5. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений 5.6. Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботоковых систем 5.7. Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6.	6. Работы по подготовке технологических решений: 6.1. Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов

	6.2. Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов
	6.3. Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов
	6.4. Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов
	6.5. Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов
	6.7. Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов
	6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
7.	11. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения
8.	12. Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений
9.	13. Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)

Ивановское областное отделение Международной Ассоциации автомобильно-дорожного образования вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.

Первый заместитель
генерального директора
(должность, должность, подпись)



(подпись)

А.Н. Савкин
(инициалы, фамилия)



Пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью

Первый заместитель
генерального директора
Савкин А.Н.

