

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
 _____ **Н.В. Иванова**
 « _____ » _____ **2006 г.**

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ
в границах от ул. Рабфаковской до ул. Жарова и разворотная площадка "станция Текстильная"**

| Участок, м | | | Состояние элементов дороги | Устранение дефектов | | | |
|---|--------|--------|---|---|--------|-------------|----------------|
| Начало | Конец | Длина | | Перечень работ | Ширина | Объем работ | Ед.изм. |
| Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт | | | | | | | |
| -14,00 | 0,00 | 14,00 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия. | 19,30 | 9,65 | м ² |
| От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 12,30 | 4,96 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 12,30 | 172,20 | м ² |
| 0,00 | 265,30 | 265,30 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия. | 46,50 | 23,25 | м ² |
| От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 10,40 | 79,46 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 10,40 | 2759,12 | м ² |
| 285,30 | 285,80 | 0,50 | Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия | 8,00 | 4,00 | м ² |
| От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской | | | | 2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см. | 8,00 | 4,00 | м ² |
| -259,05 | 209,75 | 468,80 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия. | 158,90 | 79,45 | м ² |

| | | | | | | | |
|--|-------|--|---|--|---------|----------------|----------------|
| От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 10,80 | 145,82 | т | |
| | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 10,80 | 5063,04 | м ² | |
| -34,90 | 51,40 | 86,30 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия. | 24,80 | 12,40 | м ² |
| От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 10,40 | 25,85 | т |
| | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 10,40 | 897,52 | м ² | |
| Обстановка | | | | | | | |
| Весь ремонтируемый участок | | Существующие люки. | | 1. Подъем горловин люков. | | 1 | шт |
| | | | | 2. Замена люков. | | 0 | шт |
| Весь ремонтируемый участок | | Разрушение а/б покрытия на тротуарах. | | 1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см. | | 1380,70 | м ² |
| Весь ремонтируемый участок | | Отсутствие а/б покрытия на тротуарах, грунт. | | 1. Планировка грунта. | | 20,00 | м ² |
| | | | | 2. Устройство корыта глубиной 27 см. | | 20,00 | м ² |
| | | | | 3. Устройство подстилающего песчаного слоя | | 20,00 | м ² |
| | | | | 4. Устройство слоя основания из щебня | | 20,00 | м ² |
| | | | | 5. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см. | | 20,00 | м ² |
| Остановочная площадка "Ул.Рабфаковская" (справа) | | Частично разрушен бортовой камень. | | 1. Разборка бортового камня. | | 24,00 | м |
| | | | | 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. | | 24,00 | м |
| Остановочная площадка "Ул.Ленинградская" (слева) | | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень, оседание грунта на прилегающей территории. | | 1. Разборка бортового камня. | | 23,00 | м |
| | | | | 2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. | 41,60 | 20,80 | м ² |
| | | | | 3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. | | 23,00 | м |
| | | | | 4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 2,00 | 1,76 | т |
| | | | | 5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 2,00 | 61,00 | м ² |

| | | | | | | | |
|---|--------|------|---|--|-------|-------|----------------|
| Круговые кривые и тротуары на перекрестке с ул.Рабфаковской | | | Частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует. | 1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. | | 30,00 | м |
| 176,00 | 181,00 | 5,00 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 8 см. Съезд во дворы (вправо). | 1. Фрезерование а/б покрытия. | 5,00 | 2,50 | м ² |
| От начала тротуара на перекрестке с ул. Рабфаковской | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 10,00 | 1,44 | т |
| 259,95 | 263,55 | 3,60 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 10 см. Съезд во дворы (влево). | 1. Разборка а/б покрытия. | 10,40 | 5,20 | м ² |
| От оси ул.Розы Люксембург в сторону ул.Ленинградской | | | | 2. Устройство слоя основания из щебня. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 10,00 | 47,13 | м ² |
| Круговые кривые на примыкании ул.Розы Люксембург | | | Частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует. | 1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. | | 10,00 | м |
| Круговые кривые на примыкании ул.Мархлевского | | | Частично разрушен бортовой камень. | 1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. | | 19,00 | м |
| 246,90 | 253,60 | 6,70 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см. Съезд в Городскую больницу (вправо). | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 19,40 | 9,70 | м ² |
| От оси ул.Ярославской в сторону ул.Мархлевского | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 1,48 | т |
| -3,90 | 3,90 | 7,80 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень. | 1. Разборка бортового камня. | | 25,00 | м |

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|---|-------|---------|----------------|
| | | | | 2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. 3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,80 | 3,90 | м ² |
| От оси ул.Ярославской в сторону ул.Жарова | | | Примыкание ул.Ярославской. | | | 25,00 | м |
| | | | | | 12,00 | 3,98 | т |
| | | | | | 12,00 | 138,13 | м ² |
| 40,00 | 51,40 | 11,40 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, частично разрушен бортовой камень. | 1. Разборка бортового камня. 2. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. 3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | | 14,00 | м |
| От оси ул.Ярославской в сторону ул.Жарова | | | Примыкание ул.Жарова. | | 11,40 | 5,70 | м ² |
| | | | | | 14,00 | 14,00 | м |
| | | | | | 14,00 | 5,24 | т |
| | | | | | 14,00 | 181,87 | м ² |
| Ремонт существующего троллейбусного кольца | | | | | | | |
| Весь ремонтируемый участок | | | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 7 см, колея. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 28,50 | 14,25 | м ² |
| | | | | | 16,20 | 30,69 | т |
| | | | | | 16,20 | 1065,60 | м ² |
| Весь ремонтируемый участок | | | Разрушение а/б покрытия на тротуарах. | 1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см. | | 23,00 | м ² |
| Круговые кривые на всем ремонтируемом участке | | | Частично отсутствует бортовой камень. | 1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. | | 33,00 | м |
| Остановочная площадка "Текстильный" | | | Площадка под автопавильон имеет сетку трещин, волны, выкрашивание. | 1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см. | | 23,00 | м ² |
| Весь ремонтируемый участок | | | Существующие люки. | 1. Подъем горловин люков. 2. Замена люков. | | 0 | шт |
| | | | | | | 1 | шт |

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

Роцин С.Ю.

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
« _____ » _____ 2006 г.

Сводная ведомость объемов работ по ремонту ул. Парижской Коммуны

| № | Виды ремонтных работ | Объемы работ | Ед. измерения |
|----|---|--------------|----------------|
| 1 | Устройство однослойного покрытия | 0 | м ² |
| 2 | Устройство верхнего слоя (слой износа) а/б покрытия | 10491 | м ² |
| 3 | Устройство нижнего слоя а/б покрытия | 0 | м ² |
| 4 | Устройство выравнивающего слоя под а/б покрытие | 301 | т |
| 5 | Фрезерование а/б покрытия под выравнивающий слой | 191 | м ² |
| 6 | Фрезерование а/б покрытия под однослойное а/б покрытие | 0 | м ² |
| 7 | Планировка грунта | 20 | м ² |
| 8 | Устройство корыта | 20 | м ² |
| 9 | Устройство подстилающего песчаного слоя | 0 | м ³ |
| 10 | Устройство слоя основания из щебня | 0 | м ³ |
| 11 | Устройство покрытия на тротуарах | 1404 | м ² |
| 12 | Устройство тротуаров вновь | 20 | м ² |
| 13 | Ремонт трамвайных путей | 0 | м ² |
| 14 | Устройство разделительного ограждения | 0 | м |
| 15 | Ремонт площадок под автопавильон | 23 | м ² |
| 16 | Подъем горловин люков и сливов | 0 | шт |
| 17 | Замена люков и сливов | 2 | шт |
| 18 | Разборка бортового камня | 145 | м |
| 19 | Установка старого бортового камня (подъем) | 0 | м |
| 20 | Установка нового бортового камня (установка вновь и замена) | 201 | м |
| 21 | Очистка от пыли и грязи | 11918 | м ² |